

2026 - 2027 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就油尖旺區而言，油尖旺區的巴士網絡四通八達，區內亦設有多個鐵路站，居民可以便捷地前往港九新界各區。運輸署仍會致力提高巴士服務網絡的效率和維持整體公共運輸網絡的協調性，並持續推動專營巴士公司改善服務質素。對於使用率不高的巴士路線，運輸署會視乎實際情況實施相應措施以提高營運效率，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性，並紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。有關油尖旺區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 31。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，

包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	3B	慈雲山(中) — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	20-30	上午: 20-25 下午3班	0	5	0	3	0	-2	為善用巴士資源，建議將第3B號線服務併入第11號線，詳情如下： 第3B號線 因應乘客量持續偏低，建議調整服務時間為只提供平日上午繁忙時間由慈雲山(中)前往紅磡(紅鸞道)的服務；及下午3班由紅磡(紅鸞道)開往慈雲山(中)的服務。
	九巴	11	鑽石山站 — 九龍站	15-25	15-25	0	9	0	9	0	0	第11號線 除平日上午繁忙時間往九龍站方向的班次，其餘班次來回方向的總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)。 詳情請參閱附件1。
2026年 第四季	九巴	8A	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線)	25-30	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第8A號線的服務以善用巴士資源。 詳情請參閱附件2。
2026年 第三季	九巴	12 [12P]	海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道) [海麗邨 往 紅磡站]	[上午1班]	[-]	0	5	0	4	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第12P號線的服務以善用巴士資源。 詳情請參閱附件3。
2026年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [觀塘碼頭 — 旺角 (柏景灣)]	[上午1班 下午1班]	[-]	0	20	0	19	0	-1	第16P號線的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第16P號線。 詳情請參閱附件4。
2026年 第三季	九巴	17 [17P]	愛民 — 觀塘(裕民坊) [順天 往 何文田(愛民邨)]	[-]	[上午1班]	0	14	0	15	0	1	為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第26號線資源，增設一班平日早上繁忙時間由順天往何文田(愛民邨)的特別班次，並命名為第17P號線。
	九巴	26	順天 — 尖沙咀東	8-12	8-12	0	15	0	14	0	-1	詳情請參閱附件5。
2026年 第四季	九巴	36B [36X]	西九龍站巴士總站 — 梨木樹邨公共運輸交匯處 [梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班]	0	13	0	13	0	0	因應九巴第36X號線於下午繁忙時間的載客量持續偏低，建議取消第36X號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。 詳情請參閱附件6。
2027年 第一季	九巴	41A	長安 — 尖沙咀東	10-25	10-25	0	9	0	9	0	0	為方便青衣南乘客前往旺角至尖沙咀一帶，在不影響現時上午繁忙時段班次的前提下，建議修改九巴第41A號線的行車路線，於星期一至五(公眾假期除外)上午十時起、以及星期六、日及公眾假期開出的班次，來回方向的行車路線均繞經長青邨青桃樓。 詳情請參閱附件7。

2026-2027年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第四季	九巴	49 [49E (特別班次)]	青衣碼頭^ — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[—]	[上午1班 下午1班]	0	4^	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署建議調整九巴第49E號線的班次，將第49E號線上午及下午繁忙時間的各一個班次改經中九龍繞道、而九巴第49及第49E號線的其他服務詳情將維持2025-2026年度巴士路線計劃落實的方案。
	九巴	49 [49E^]	青衣碼頭^ — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[上午2班^ 下午2班^]	[上午1班 下午1班]							^ 運輸署在2025-2026年度巴士路線計劃中落實修改九巴第49號線的行車路線，並增設九巴第49E號線。 詳情請參閱附件8。
2026年 第三季	九巴	81 [81X]	禾輦 — 西九龍站巴士總站 [美田邨 往 旺角(弼街)]	[上午2班]	[—]	0	[2]	0	0	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第81X號線的服務，以善用巴士資源。 詳情請參閱附件9。
2026年 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	20 #10-60	20 #10-30	0	19	0	18	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由尖沙咀東前往耀安的服務時間，首班車由上午6時40分改為上午11時30分開出，以善用巴士資源。 詳情請參閱附件10。
2026年 第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 — 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第87E號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑。 詳情請參閱附件11。
2026年 第三季	九巴	92R	西貢 — 天星渡輪碼頭	星期六: 30 星期日及公眾假期: 30-60	星期六、星期日 及公眾假期: 30	0	4	0	4	0	0	為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，建議修改第92R號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。 詳情請參閱附件12。

2026-2027年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	25-30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。因應第93K號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第98A號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務。 詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	-	2	1	0	0	-2	-1	
2026年 第三季	九巴/城巴	101 [101X]	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城 [觀塘(裕民坊) — 堅尼地城]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午2班]	0	[4]	0	[4]	0	0	過海隧道巴士第101X號線(下午繁忙時間)往觀塘方向的班次的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消過海隧道巴士第101X號線下午繁忙時間往觀塘方向的班次。 詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2027年 第一季	九巴	242X	長亨 往 尖沙咀 / 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為配合新的人口增長點青富苑一帶繁忙時間往來九龍西的乘客需求，建議修改九巴第242X號線的行車路線，以行經青富苑。 詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2027年 第一季	九巴	269B	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	25	25	0	12	0	12	0	0	因應洪福邨及附近一帶的乘客需求，建議修改第269B號線的行車路線改經洪天路，以善用現有資源便利居民前往尖沙咀至紅磡一帶。 詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2026年 第四季	九巴	270A	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	31	0	31	0	0	建議修改第270A號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2026年 第四季	九巴	271 [271X]	富亨 — 西九龍站巴士總站 [西九龍站巴士總站 往 富亨]	[下午5班]	[下午5班]	0	27	0	27	0	0	[1] 為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第271X號線的終點站由富亨延長至富蝶邨；及 [2] 建議修改第271X號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。 詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2027年 第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。 詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2026年 第三季	城巴	796X	將軍澳工業邨 — 尖沙咀東	11-30	12-20	0	10	0	7	0	-3	為更有效運用巴士資源，建議修改第796X號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第796X號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)。同時，建議延長第790及796P號線服務時間。 詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	
	城巴	796P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	7	0	7	0	0	

2026-2027年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	960 [960B]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [屯門(建生) — 鯽魚涌]	[上午3班 下午1班]	[上午4班 下午1班]	0	45	0	46	0	1	為配合大興一帶的乘客往來鯽魚涌的需求，建議修改第960B號線來回方向的行車路線，途經大興一帶，以及相應調整班次的開出時間。同時，考慮到第960B號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議增撥資源於早上繁忙時段往鯽魚涌方向增加一個班次。 詳情請參閱 附件21 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。 詳情請參閱 附件22 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	第E11A及E11B號線 建議修改行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	[7]	0	0	第E21A、E21D及E21X號線 建議修改行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A及E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E21 號線共用)	0	[11]	0	0	^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。 詳情請參閱 附件23 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21X^]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班^	0	[1]	0	[1]	0	0	
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	0	[8 (下午繁忙 時間)]	0	[9 (下午繁忙 時間)]	0	[1 (下午繁忙 時間)]	視乎乘客需求，建議增加第E11B號線的班次。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線 建議修改行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A及E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	[7]	0	0	^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。 詳情請參閱 附件24 。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E21 號線共用)	0	[11]	0	0	
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21X^]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班^	0	[1]	0	[1]	0	0	

2026-2027年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。
2026年 第二季	城巴	H1	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第H1號線、第H2號線及第H2K號線的巴士路線組別由「旅遊服務」改為「旅客服務」。屆時，長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)將不適用於此路線。
	城巴	H1 [H2]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [尖沙咀(漢口道) 往 中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭)]	30	30							
	城巴	H1 [H2K]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 博物館道(循環線)]	30	30							
2026年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班	屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第N50號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道，以善用巴士資源配合乘客需求。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，建議相應調整第N50號線往尖沙咀(九龍站)方向班次的開出時間。 詳情請參閱附件25。
2026年 第四季	九巴/城巴	N182	廣源 — 中環(港澳碼頭)	#20-30	#20-30	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N182號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。 詳情請參閱附件26。
2026年 第四季	九巴	N271 [271S]	富亨 — 紅磡站 [紅磡站 往 太和]	#20-30 [#1班]	#20-30 [-]	0	[11]	0	[10]	0	[-1]	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第271S號線的服務，以善用巴士資源；及 [2] 建議將第N271號線於凌晨1時50分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。 詳情請參閱附件27。
	九巴	N271	富亨 — 紅磡站									
2026年 第四季	九巴	N283	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭	#3班	#3班	0	[3]	0	[3]	0	0	建議修改第N283號線的行車路線，繞經美孚一帶。 詳情請參閱附件28。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班 港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。 詳情請參閱附件29。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。 詳情請參閱附件30。
2026年 第四季	九巴	T270	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)	[星期一至五: 上午2班 下午1班]	[星期一至五: 上午2班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第T270號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。 詳情請參閱附件31。

建議重組九巴第 3B 及 11 號線的服務

現時的服務詳情

路線	3B	11
終點站	慈雲山(中)－ 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	鑽石山站－九龍站
服務時間	<u>慈雲山(中)開：</u> 每日 上午 5 時 35 分至晚上 11 時 40 分 <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 35 分	<u>鑽石山站開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙 時間班次	20-30 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 41%	最繁忙一小時內的載客率： 51%
車輛數目	5 輛雙層巴士	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 自屯馬綫通車後，九龍東及九龍中居民已可使用鐵路網絡更便捷地直達九龍城和土瓜灣一帶，令行經相關區域巴士路線的乘客模式出現變化。
- 現時九巴第 3B 號線全日大部分時間的乘客使用量偏低，整個繁忙時段的載客率只有約 38% (往紅磡方向)及 34% (往慈雲山方向)。另一方面，第 3B 及 11 號線皆提供往來紅磡、土瓜灣、黃大仙及鑽石山一帶的服務，兩條巴士路線服務範圍相似，資源未充分善用。
- 考慮到慈雲山一帶除第 3B 號線外，第 5C 號線亦提供往來紅磡及土瓜灣一帶的服務，而第 21 號線亦提供往來紅磡、土瓜灣及彩虹道的服務。為善用巴士資源，現建議重組第 3B 及 11 號線的服務，詳情如下：

第 3B 號線

- 縮短服務時間為只提供平日上午繁忙時間由慈雲山(中)開往紅磡(紅鸞道)的服務及下午 3 班由紅磡(紅鸞道)開往慈雲山(中)的服務。

第 11 號線

- 往九龍站方向的班次，除平日上午繁忙時間外，總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)開出；及
- 往鑽石山站方向的班次全日延長至慈雲山(中)。

建議服務的詳情如下：

路線	3B	11
終點站	慈雲山(中)－紅磡(紅鸞道) (不變)	鑽石山站／慈雲山(中) －九龍站
服務時間	<u>慈雲山(中)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 8 時 45 分(暫定) <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 05 分、下午 4 時 05 分及下午 5 時 05 分(共 3 班) (暫定)	<u>鑽石山站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 9 時 05 分(暫定) <u>慈雲山(中)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至晚上 11 時 40 分(暫定) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 15 分至晚上 11 時 40 分(暫定) <u>九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 30 分(不變)
上午繁忙 時間班次	20-25 分鐘	15-25 分鐘(不變)

行車路線	<u>慈雲山(中)開：</u> (不變) <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> (不變)	<u>鑽石山站開：</u> (不變) <u>慈雲山(中)開：</u> <u>惠華街、雲華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、迴旋處、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、沙田坳道、東頭村道、黃大仙巴士總站、東頭村道、沙田坳道、彩虹道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、雅翔道、迴旋處、雅翔道、迴旋處、雅翔道及車站環迴路。</u> <u>九龍站開：</u> 車站環迴路、雅翔道、迴旋處、柯士甸道西、廣東道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、大成街、東頭村道、黃大仙巴士總站、沙田坳道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、<u>迴旋處、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、*[雲華街、慈雲山道及惠華街]</u>。 *不適用於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的班次
單程收費	\$5.8(不變)	\$5.8(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士	9 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，第 11 號線往九龍站方向將新增宋皇臺道分站。同時，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往紅磡方向								
九巴第 11 號線	九龍站	\$5.8	九巴第 11K 號線	紅磡站	\$5.8	\$5.8	\$5.8	宋皇臺道
			九巴第 12A 號線	黃埔 花園	\$5.8	\$5.8		
			九巴第 21 號線	紅磡站	\$5.6	\$5.6		
往慈雲山方向								
九巴第 11K 號線	竹園邨	\$5.8	九巴第 11 號線	慈雲山 (中)	\$5.8	\$5.8	\$5.8	亞皆老街 球場
九巴第 12A 號線	長沙灣 (海達)	\$5.8				\$5.8		
九巴第 21 號線	彩雲	\$5.6				\$5.6		

建議的好處

- 重整上述路線的服務後，第 11 號線在早上繁忙時段後為慈雲山及蒲崗村道一帶的居民提供直接往來佐敦及九龍站一帶的直達巴士服務。
- 同時，慈雲山及蒲崗村道一帶的居民可享受更頻密的第 11 號線服務往來鑽石山、黃大仙、土瓜灣及紅磡一帶。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 11 號線的路線延長至慈雲山(中)，除平日上午繁忙時間由鑽石山站開出的班次，現時乘搭第 11 號線往來鑽石山站的乘客可改用位於鳳德道近志蓮淨苑或龍蟠苑/鳳德商場的分站。
- 至於第 3B 號線受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往紅磡方向			
往來慈雲山(中)至宋皇臺道		修改行車路線後的 九巴第 11 號線	\$5.8
慈雲山(中)至 德愛中學	北帝街至 紅磡南道	九巴第 5C 號線	\$6.7
黃大仙警署至 宋皇臺公園	北帝街至 紅磡南道	九巴第 5C/21 號線	\$5.6 / \$6.7
往來宋皇臺道至紅鸞道		九巴 第 11K/ 12A/ 21 號線	\$5.6 / \$5.8
往慈雲山方向			
往來紅鸞道至亞皆老街球場		九巴 第 11K/ 12A/ 21 號線	\$5.6 / \$5.8
紅磡南道至 欣榮花園	富豪東方酒店至 黃大仙警署	九巴第 5C/21 號線	\$5.6 / \$6.7
紅磡南道至 欣榮花園	鳳德商場	九巴第 5C 號線	\$6.7
	德愛中學至 慈雲山(中)		
往來欣榮花園至慈雲山(中)		修改行車路線後的 九巴第 11 號線	\$5.8

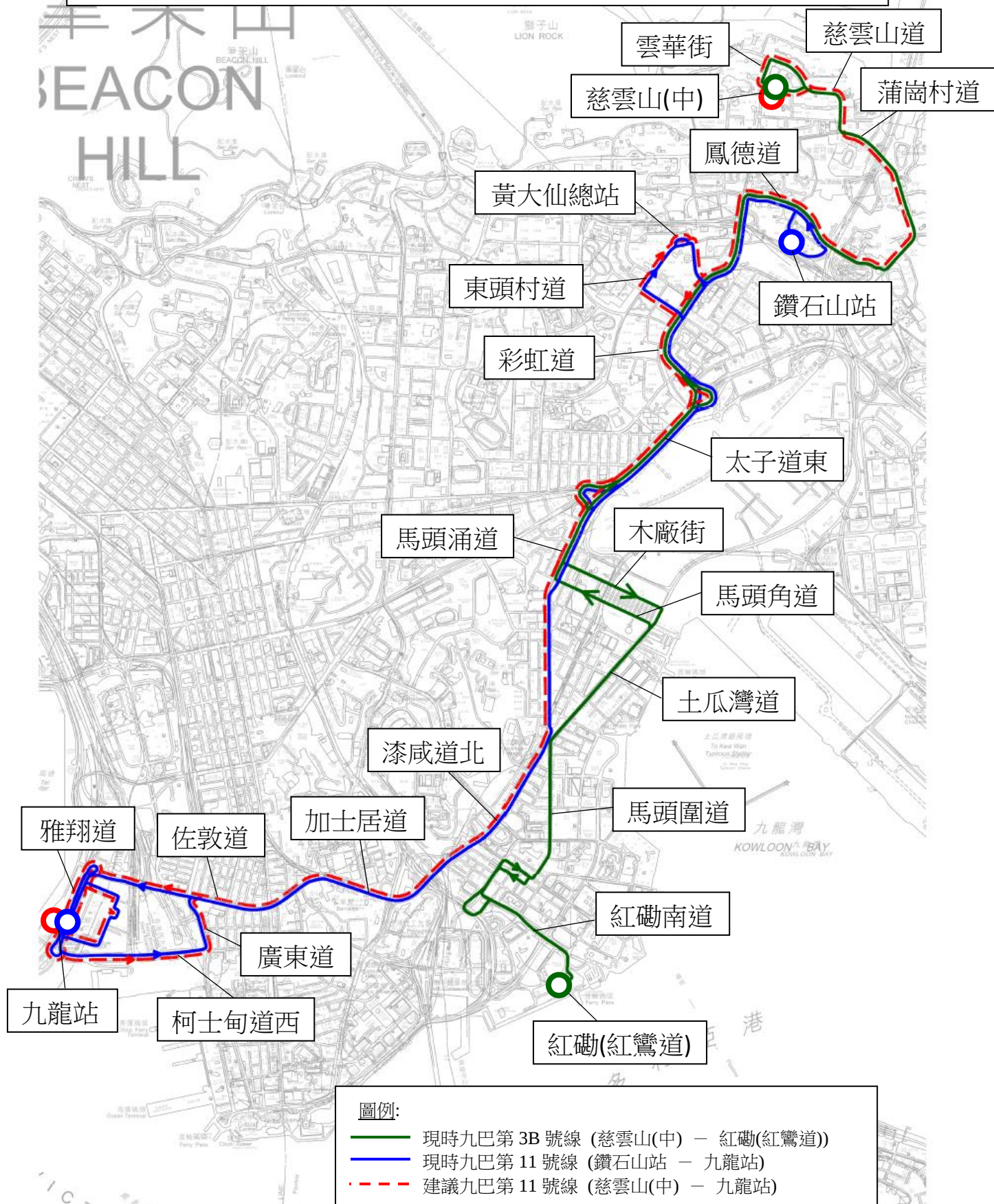
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往紅磡方向					
保良局第一張永慶中學至龍蟠苑	香港盲人輔導會至紅鸞道	乘搭修改行車路線後的九巴第 11 號線，然後轉乘九巴第 11K/12A/21 號線	\$5.8	約 175 人	宋皇臺道
慈雲山(中)至德愛中學	紅鸞道	乘搭修改行車路線後的九巴第 11 號線，然後轉乘九巴第 12A 號線		約 5 人	
黃大仙警署至寧遠街				約 20 人	
往慈雲山方向					
紅鸞道	富豪東方酒店至鳳德商場	乘搭九巴第 12A 號線，然後轉乘修改行車路線後的九巴第 11 號線	\$5.8	約 40 人	亞皆老街球場
	德愛中學至慈雲山(中)			約 20 人	
紅鸞道至中華煤氣公司	志蓮淨苑至蒲崗村道學校村	乘搭九巴第 11K/12A/21 號線，然後轉乘修改行車路線後的九巴第 11 號線			

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 3B 及 11 號線的服務



建議取消九巴第 8A 號線

現時的服務詳情

路線	8A
終點站	黃埔花園—尖沙咀(循環線)
服務時間	黃埔花園開： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：26%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 8A 號線提供每日往來黃埔花園至尖沙咀的巴士服務，服務範圍與九巴第 8 號線及 8P 號線重疊。自港鐵觀塘綫延綫及屯馬綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，黃埔站一帶的乘客可使用更頻密的鐵路服務往返紅磡站及尖東站一帶，同時第 8A 號線的乘客量亦持續減少，平均每班的載客率僅為約 14%。為有效運用巴士資源，現建議取消第 8A 號線。
- 配合上述建議，巴士公司將新增下列分段收費及八達通／電子支付工具雙向分段收費，與現時第 8A 號線的收費相同，詳情如下：
 - 新增第 8 號線由寶其利街起往尖沙咀碼頭的分段收費(\$5.1)，以及由尖沙咀碼頭至孖庶街的雙向分段收費(\$5.1)；
 - 新增第 30X 號線由觀音街起往黃埔花園的分段收費(\$5.1)；及
 - 新增第 269B 號線由紅磡(紅鸞道)至尖東站的雙向分段收費(\$5.1)。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客大部分可改乘第 8 號線往來紅磡及尖沙咀一帶，或第 8P 號線往來黃埔花園及尖沙咀一帶。
- 至於其他受影響乘客可使用替代服務如下：

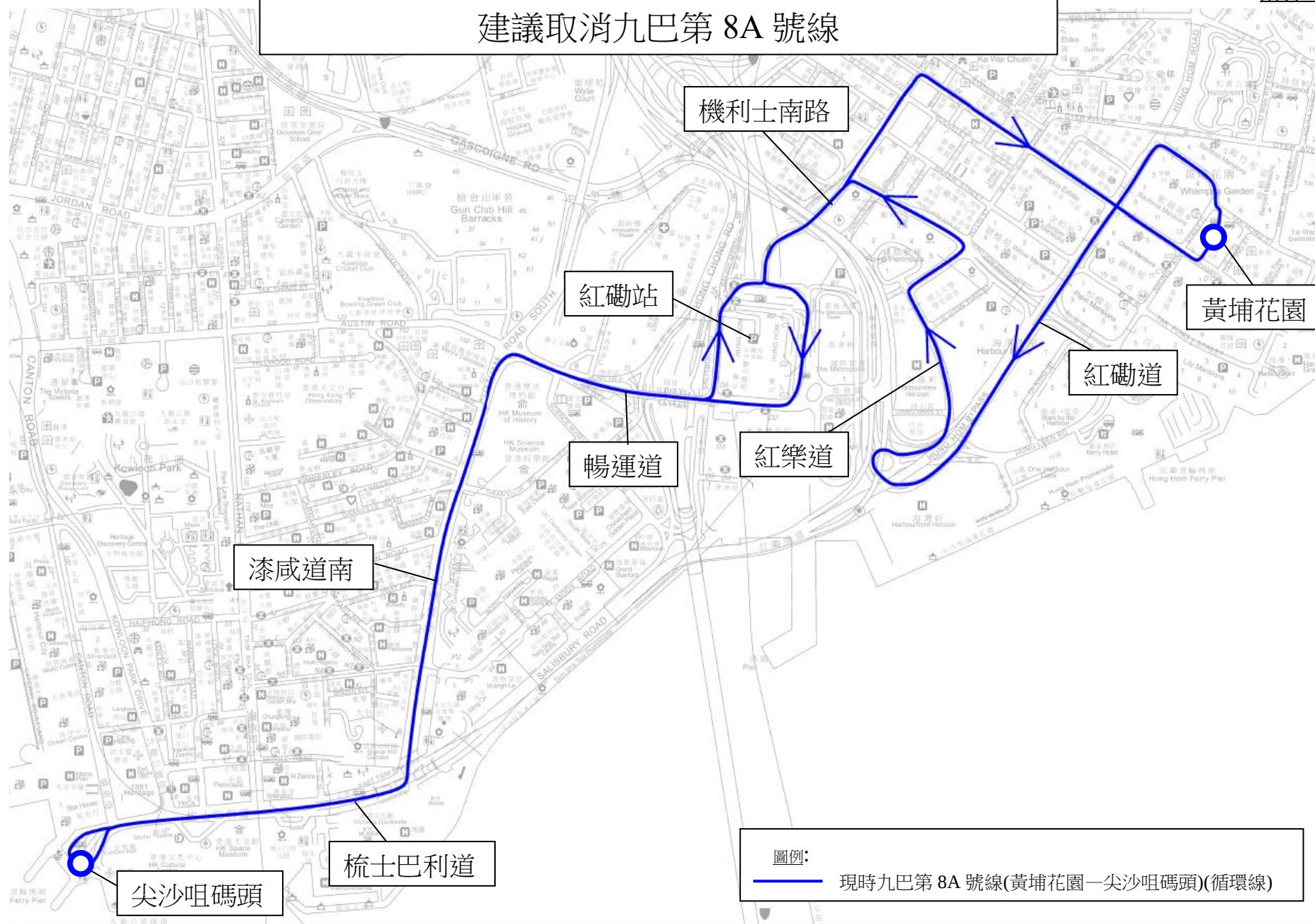
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往尖沙咀方向			
黃埔花園	紅磡站	港鐵	\$4.9
紅磡道至紅磡南道	紅磡站/尖沙咀	九巴第 269B 號線	\$5.1*
往黃埔花園方向			
紅磡站	黃埔花園	港鐵	\$4.9
往來機利士南路至黃埔花園		九巴第 30X 號線	\$5.1

* 乘客須在上車及下車使用同一八達通／電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

預計實施日期

2026 年第四季

建議取消九巴第 8A 號線



建議取消九巴第 12P 號線**現時的服務詳情**

路線	12P
終點站	海麗邨 往 紅磡站
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午8時10分(共1班)
單程收費	\$5.8
乘客使用量	載客率：27%
車輛數目	與第 12 號線共用 5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 12 號線提供每日往來海麗邨及尖沙咀東(麼地道)的巴士服務，而第 12P 號線為 12 號線的特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班單向由海麗邨前往紅磡站的巴士服務，第 12 及 12P 號線介乎海麗邨至尖沙咀東的行車路線完全相同。由於第 12P 號線的乘客量一直處於偏低水平，當中於紅磡一帶落車的乘客更僅為 5 人，為善用巴士資源，現建議取消第 12P 號線，而第 12 號線的服務安排則維持不變。
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往紅磡方向								
九巴第 12 號線	尖沙咀東(麼地道)	\$5.6	九巴第 8 號線	九龍站	\$5.8	\$5.6	\$5.8	尖東站
			九巴第 87C/87D 號線	紅磡站	\$7.4	\$7.2		
			九巴第 268B/269B 號線	紅磡(紅鸞道)	\$5.8	\$5.6		

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來海麗邨至永安廣場		九巴第12號線	\$5.6
匯翔道至永安廣場	紅磡南道	九巴第269B號線	\$5.8
	紅磡站	九巴第260X號線	\$5.8

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
海麗邨至渡船街	紅磡南道	乘搭九巴第12號線，然後轉乘九巴第268B/269B號線	\$5.8	少於5人	尖東站
	紅磡站	乘搭九巴第12號線，然後轉乘九巴第8/87C/87D號線	\$5.8	約5人	

預計實施日期

2026年第三季

建議取消九巴第 16P 號線**現時的服務詳情**

路線	16P
終點站	觀塘碼頭 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$8.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 43%
車輛數目	與第 16 號線共用 20 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 16P 號線提供往來觀塘碼頭及旺角(柏景灣)的繁忙時間巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，上午繁忙時間班次的最高載客率為 43%，下午繁忙時間班次的最高載客率為 38%。
- 為更有效善用巴士資源，現建議取消第 16P 號線。
- 因應第 16P 號線取消，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往旺角								
九巴第 28B 號線	啟晴邨	\$5.3	九巴第 24 號線	旺角	\$5.8	\$2.5	\$8.6	啟晴邨

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角方向

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/轉乘安排的收費
觀塘碼頭至常悅道	巧明街至臨華街	城巴第 797 號線；或 九巴第 33 號線；或 九巴第 15A 號線	\$6.7-\$11.0
觀塘碼頭至臨華街	麗晶花園	九巴第 11D 號線或 九巴第 15A 號線	\$5.8/ \$6.7
巧明街至觀塘海濱花園、麗晶花園至海富苑	采頤花園至柏景灣	九巴第 16 號線	\$6.7/ \$7.8
常悅道至臨華街		九龍專線小巴第 46 號線；或 九巴第 X6C 號線； 或城巴第 793 號線； 或乘搭九巴第 28B 號線，然後轉乘九巴第 24 號線	\$7.8-\$10.7*

*即包括第 1 頁中列出新增的轉乘優惠

往觀塘方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
柏景灣至坪石邨	奧運站至坪石邨、順業街至巧明街	九巴第 16 號線	\$7.8
	臨華街至常悅道	九龍專線小巴第 46 號線；或 九巴第 X6C 號線； 或城巴第 793 號線	\$5.6-\$8.3
臨華街至巧明街	常悅道至觀塘碼頭	城巴第 797 號線；或 九巴第 33 號線；或 九巴第 15A 號線	\$5.8-\$10.3

2) 轉乘安排

往旺角方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
觀塘碼頭	采頤花園至柏景灣	乘搭九巴第 11D 號線，然後轉乘九巴第 16 號線	\$8.3	不多於 5 人	富豪東方酒店

往觀塘方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
柏景灣至坪石邨	觀塘碼頭	乘搭九巴第 16 號線，然後轉乘九巴第 11D 號線	\$9.4	不多於 5 人	富豪東方酒店

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 17P 號線

建議的內容

- 現時，第 17 號線提供往來觀塘至何文田的巴士服務。為配合乘客需求及方便四順／彩雲一帶的乘客於上午繁忙時段更快捷地前往何文田，現建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第 26 號線(順天—尖沙咀東)調撥資源開辦第 17 號線特別班次，並命名為第 17P 號線。詳情如下：

路線	17P
終點站	順天 往 何文田(愛民邨)
服務時間	順天開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	順天開： 利安道、新清水灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、天光道、常盛街、佛光街、忠孝街、孝民街及忠孝街。
單程收費	\$6.7
車輛數目	與第 17 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的好處

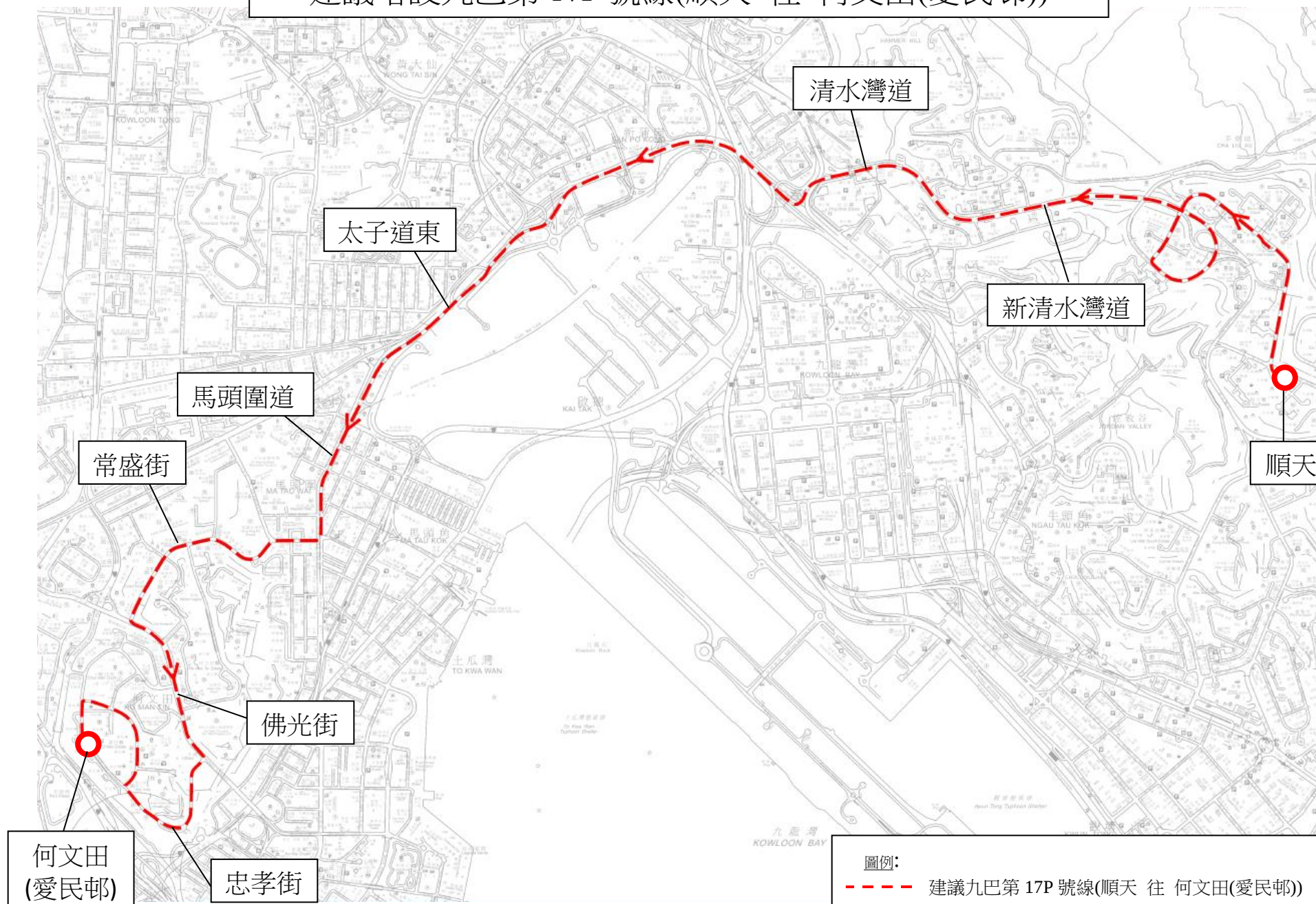
- 現時於早上繁忙時段由四順／彩雲乘搭第 26 號線並轉乘第 17 號線前往何文田一帶的乘客，將可直接改乘第 17P 號線，新路線將提供更快捷和直接的巴士服務，以配合乘客需求。

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 17P 號線(順天 往 何文田(愛民邨))

附件 5



建議取消九巴第 36X 號線下午繁忙時間的服務

現時的服務詳情

路線	36X
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分、8 時 10 分、8 時 30 分及 8 時 50 分 (共 4 班) 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$9.0
乘客使用量	下午繁忙時間班次的平均每班載客率：20%
車輛數目	與第 36B 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 36X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間，分別提供由梨木樹邨公共運輸交匯處至尖沙咀東(麼地道)、及由尖沙咀東(麼地道)至梨木樹邨公共運輸交匯處的巴士服務。第 36X 號線於下午繁忙時間兩個班次的載客量持續偏低，平均每個班次的載客率只有約 20%，即平均每個班次只有約 30 人。因此，現建議取消第 36X 號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。詳情如下：

路線	36X
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分、8 時 10 分、8 時 30 分及 8 時 50 分 (共 4 班)(不變)
行車路線	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 不變
單程收費	\$9.0 (不變)
車輛數目	與第 36B 線共用 13 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的服務調整，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往梨木樹邨公共運輸交匯處								
九巴第 35A 號線	安蔭	\$8.8	九巴第 36B 號線	梨木樹邨公共運輸交匯處	\$6.5	減 \$6.5	\$8.8	饒宗頤文化館
九巴第 2E 號線	白田(北)	\$5.8			\$7.8	減 \$5.8	\$7.8	北河街

服務改動後的乘車安排

- 受影響的第 36X 號線乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東(麼地道)至金巴利道	饒宗頤文化館至葵涌打磚坪街	九巴第 35A 號線	\$8.8
寶靈街至九龍中央郵政局	饒宗頤文化館至梨木樹	九巴第 36B 號線	\$7.8
華員邨至葵涌藍田街	葵涌業成街至梨木樹		\$6.5

2) 轉乘安排

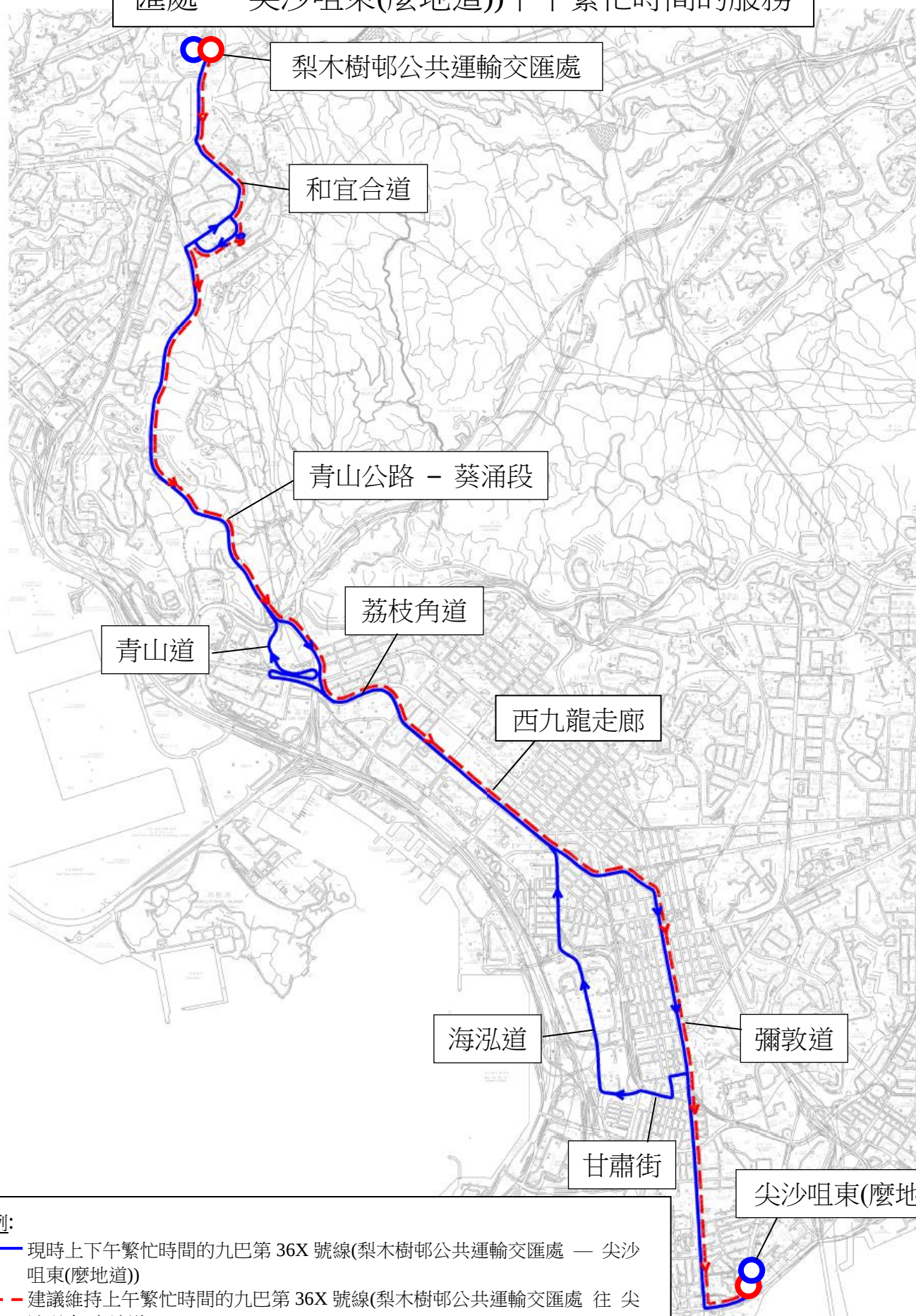
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀東(麼地道)至金巴利道	葵涌石宜路至梨木樹	乘搭九巴第 35A 號線，然後轉乘九巴第 36B 號線	\$8.8 [^]	約 30 人	饒宗頤文化館
欣翔道至柏景灣	饒宗頤文化館至梨木樹	乘搭九巴第 2E 號線，然後轉乘九巴第 36B 號線	\$7.8 [^]	約 15 人	北河街

[^] 即上述新增八達通轉乘優惠的總車費

預計實施日期

2026 年第四季

建議取消九巴第 36X 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道))下午繁忙時間的服務



建議修改九巴第 41A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	41A
終點站	長安 — 尖沙咀東
服務時間	<u>長安開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時正 <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分至凌晨 12 時 20 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 55 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	10-25 分鐘
單程收費	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 41A 號線於每日提供往來長安及尖沙咀東的巴士服務。為方便青衣南乘客往來旺角至尖沙咀一帶，在不影響現時上午繁忙時段班次的前提下，現建議修改第 41A 號線的行車路線，於星期一至五(公眾假期除外)上午十時起、以及星期六、日及公眾假期開出的班次，來回方向的行車路線均繞經長青邨青桃樓。就有關方案，第 41A 號線行車時間將延長約 3 分鐘，班次的開出時間將維持不變。詳情如下：

路線	41A
終點站	長安 — 尖沙咀東
服務時間	<u>長安開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時正(不變) <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分至凌晨 12 時 20 分(不變) 星期日及公眾假期 上午 6 時 55 分至凌晨 12 時 20 分(不變)
上午繁忙時間班次	10-25 分鐘(不變)
行車路線	<u>長安開(星期一至五(公眾假期除外)上午十時前開出的班次)</u>： 担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣公眾碼頭巴士總站、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。 <u>長安開(星期一至五上午十時起，星期六、日及公眾假期開出的班次)</u>： 担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣公眾碼頭巴士總站、楓樹窩路、青衣鄉事會路、<u>青衣交匯處、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣交匯處</u>、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。

	<u>尖沙咀東開(星期一至五(公眾假期除外)上午十時前開出的班次):</u> 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。 <u>尖沙咀東開(星期一至五上午十時起，星期六、日及公眾假期開出的班次):</u> 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、<u>青衣交匯處、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣交匯處</u>、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 41A 號線的乘客出行較集中於上午繁忙時段，修改路線後的第 41A 號線可在不影響現時上午繁忙時段乘客的前提下，一方面為青衣南的乘客在上午繁忙時段後提供直接前往旺角、佐敦及尖沙咀的巴士服務，亦可更有效地運用現有巴士資源，避免需要考慮進一步削減該線在上午繁忙時段後的班次。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 41A 號線的新增巴士站安排如下：

長安開
新增巴士站
1. 長青邨青桃樓(北行)

尖沙咀東開
新增巴士站
1. 長青邨青桃樓(南行)

預計實施日期

2027 年第一季

建議調整已落實增設的九巴第 49E 號線的服務

現時的服務詳情

路線	49 [^]	49E [^]
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<u>青衣碼頭開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班) <u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分 (共 2 班)	<u>長宏開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定) <u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)
單程收費	\$14.7	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

[^] 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，運輸署在較早前的巴士路線計劃中落實修改第 49 號線的行車路線及增設第 49E 號線。

建議的內容

- 運輸署在 2025-2026 年度巴士路線計劃中落實修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設九巴第 49E 號線。
- 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署現建議調整第 49E 號線的班次，將第 49E 號線上午及下午繁忙時間的各一個班次改經中九龍繞道，而第 49 及第 49E 號線的其他服務詳情將維持 2025-2026 年度巴士路線計劃中落實的方案，即第 49 號線由青衣碼頭開出，並只途經青衣南；第 49E 號線由長宏開出，並只途經青衣北。詳情如下：

路線	49 [^]	49E [^]	49E 特別班次
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨	
服務時間	<u>青衣碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變) <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分 (共 2 班)(不變)	<u>長宏開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(暫定) <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 (共 1 班)(暫定)	<u>長宏開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 (共 1 班)(暫定) <u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班) (暫定)
行車路線	<u>青衣碼頭開</u>： 不變 <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 不變	<u>長宏開</u>： 不變 <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 不變	<u>長宏開</u>： 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、<u>中九龍繞道</u>、<u>啟德交匯處</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。

			將軍澳工業邨開： 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、 <u>啟德交匯處</u> 、 <u>中九龍繞道</u> 、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。
單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士(不變)		

^ 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，運輸署在較早前的巴士路線計劃中落實修改第 49 號線的行車路線及增設第 49E 號線。

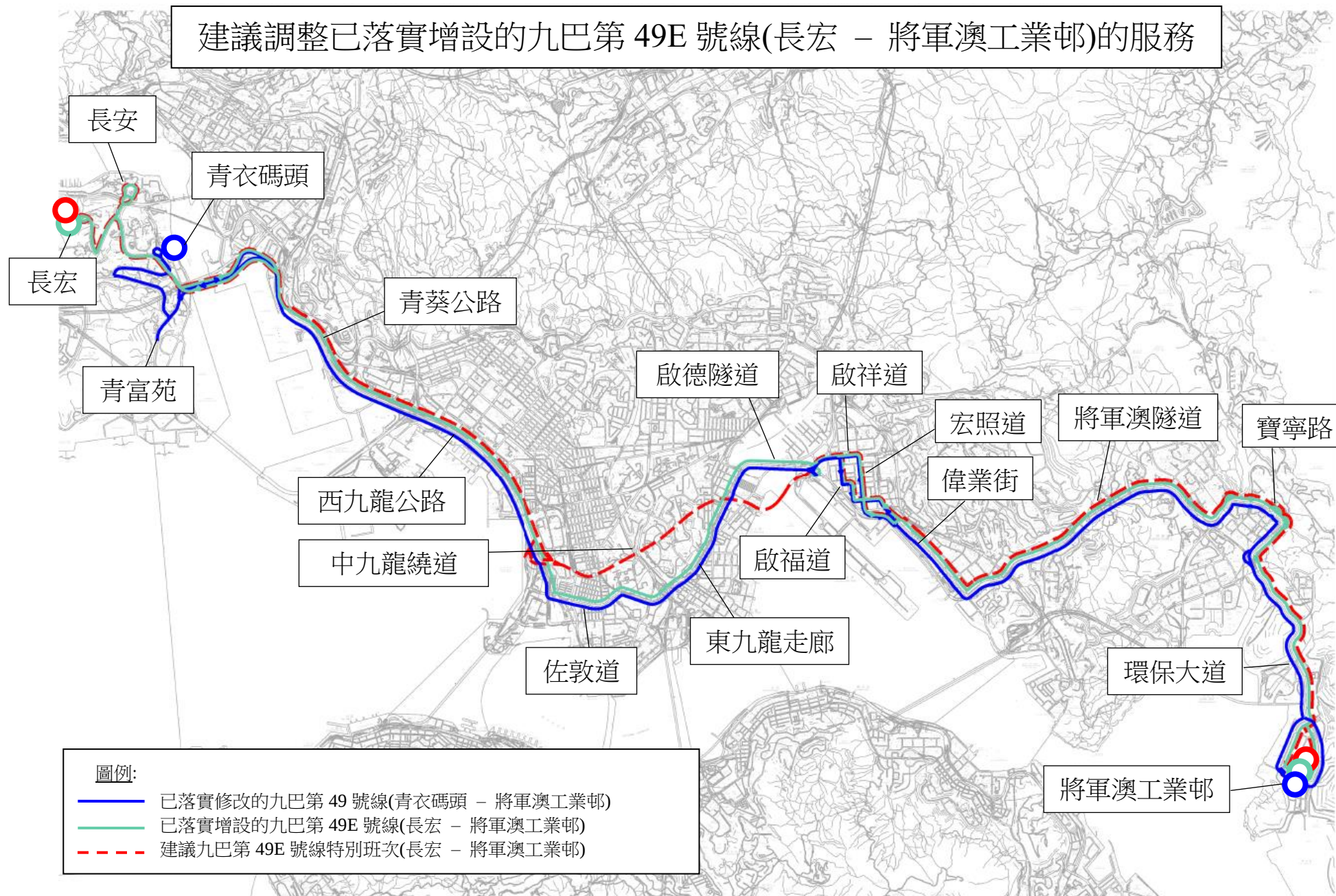
建議的好處

- 建議取道中九龍繞道的九巴第 49E 號線特別班次的車程將比九巴第 49E 號線縮減約十分鐘，可為往來青衣北及九龍東一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務，亦為於繁忙時間往來青衣及九龍東的乘客提供多一個出行選擇。

預計實施日期

2026 年第四季

建議調整已落實增設的九巴第 49E 號線(長宏 – 將軍澳工業邨)的服務



建議取消九巴第 81X 號線

現時的服務詳情

路線	81X
終點站	美田邨 往 旺角(弼街)
服務時間	美田邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 8 時正 (共 2 班)
單程收費	\$9.0
乘客使用量	平均每班的載客率：28%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 81X 號線於上午繁忙時間提供由美田、美林、大圍及顯徑一帶經青沙公路前往佐敦至旺角的巴士服務。然而，該線的乘客量持續處於低水平，平均載客率只有約三成(即平均每班車約 35 人)。考慮到該線與其他經青沙公路往來上述地區的巴士路線服務範圍重疊，現建議取消第 81X 號線的服務，以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美田至大圍		九巴第 82K 號線	\$6.5
美田、美林、顯徑及隆亨	青沙公路轉車站	九巴第 286X 號線	\$8.1
美松苑及美城苑	青沙公路轉車站	九巴第 286P 號線	\$8.1
大圍	青沙公路轉車站至旺角	九巴第 287X 號線	\$8.1

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
美田、 美林、顯徑 及隆亨	佐敦至旺角	乘搭九巴第 286X 號線，然 後轉乘九巴第 287X 號線	\$8.1	約 50 人	青沙公路 轉車站
美松苑及 美城苑		乘搭九巴第 286P 號線，然 後轉乘九巴第 287X 號線		約 10 人	

預計實施日期

2026 年第三季

建議調整九巴第 81C 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	81C
終點站	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>耀安開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 15 分及 上午 8 時 35 分至晚上 11 時 20 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 20 分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.2
乘客使用量	上午時段由尖沙咀東前往耀安：20%
車輛數目	19 輛雙層巴士

建議的內容

- 在屯馬線通車前，九巴第 81C 號線主要為乘客提供馬鞍山及大涌橋路一帶往來九龍中的巴士服務。自屯馬線通車後，乘客可以直接在恆安、大水坑、石門、第一城、沙田圍及大圍一帶乘搭鐵路服務往來紅磡及尖沙咀。因應屯馬線通車及疫情後的出行模式改變，第 81C 號線的客量與 2019 年比較下跌超過三成。
- 現時，第 81C 號線於上午時段由尖沙咀東前往耀安的乘客量持續處於低水平，平均載客率只有約兩成(即平均每班車只有約 30 人)。為善用資源，現建議調整第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)由尖沙咀東前往耀安的服務時間，首班車由上午 6 時 40 分改為上午 11 時 30 分開出，而其他時段的班次將維持不變。有關改動亦不會影響第 81C 號線現時由耀安往尖沙咀方向的服務。

- 配合上述建議，九巴將分別增設第 7 號線(樂富一天星渡輪碼頭)及第 87D 號線(錦英苑—紅磡站)與其他巴士路線的轉乘優惠，以方便乘客使用有關轉乘服務由尖沙咀至九龍塘一帶前往大圍至馬鞍山一帶。
- 建議服務的詳情如下：

路線	81C
終點站	耀安—尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>耀安開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 15 分及 上午 8 時 35 分至晚上 11 時 20 分 (不變) 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 20 分 (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 11 時 30 分至凌晨 12 時 35 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 35 分 (不變)
行車路線	不變
上午繁忙時間班次	20 分鐘 (不變)
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	18 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至映月台		九巴第 7 號線	\$5.6
尖沙咀東至 九龍中央郵政局及 九龍塘會至映月台	獅子山隧道轉車站、 沙田第一城至富安花園、 馬鞍山運動場及 耀安	九巴第 87D 號線	\$10.8
青年會至聖佐治大廈	車公廟及秦石邨	九巴第 287X 號線	\$8.1
九龍塘站及映月台	世界花園至富豪花園	過海隧巴第 182 號線	\$8.2
獅子山隧道轉車站	世界花園至秦石邨	九巴第 87B 號線	\$5.8
	曾大屋至富豪花園	九巴第 85A 號線	\$6.7
	沙田第一城至 富安花園、 馬鞍山運動場及耀安	九巴第 87D 號線	\$10.8
世界花園	新翠邨至沙田第一城	過海隧巴第 182 號線	\$8.2
	濱景花園至 富安花園、 馬鞍山運動場及耀安	專線小巴第 803 號線	\$8.9
新翠邨至富豪花園	大圍站至富安花園、 馬鞍山運動場及耀安	專線小巴第 803 號線	\$6.3 / \$7.2
	錦泰苑至頌安邨	港鐵	\$5.9-\$7.7
沙田第一城至 馬鞍山運動場	濱景花園至耀安	九巴第 85K、89C 及 43X 號線	\$5.1 / \$5.8

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀東至 基督中心堂	世界花園至 大圍站	乘搭九巴第 7 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$7.8*	約 35 人	映月台
	曾大屋至 富豪花園	乘搭九巴第 7 號線，然後轉乘九巴第 86C 號線	\$10.2*	約 30 人	義德道
尖沙咀東至 九龍中央郵政局、 九龍塘會及 基督中心堂	車公廟及 秦石邨	乘搭九巴第 87D 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線	\$10.8*	約 5 人	獅子山隧道轉車站
尖沙咀東至 獅子山隧道 轉車站	錦泰苑至 頌安邨	乘搭九巴第 87D 號線，然後轉乘九巴第 85K、89C 或 43X 號線	\$10.8	約 25 人	濱景花園
青年會至 聖佐治大廈	獅子山隧道 轉車站、 沙田第一城至 富安花園、 馬鞍山運動場 及耀安	乘搭九巴第 7 號線，然後轉乘九巴第 87D 號線	\$10.8*	約 20 人	九龍塘站
世界花園	錦泰苑至 頌安邨	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 85K 號線	\$12.5	少於 5 人	瀝源邨

*九巴將增設轉乘優惠，方便乘客往來上述地點。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 87E 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 (共 1 班) 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	上午繁忙時間的載客率：36%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 87E 號線現時於繁忙時段提供往來泥涌及九龍塘至尖沙咀一帶的巴士服務。該線往尖沙咀方向的服務，於區內只會途經烏溪沙一帶，而往泥涌方向的服務，則會途經耀安邨、錦英苑及烏溪沙一帶。此外，九巴第 87D 號線(錦英苑－紅磡站)亦提供往來錦英苑至沙田第一城及九龍塘至紅磡一帶的全日巴士服務。
- 為更方便西沙路一帶居民前往九龍中，現建議修改第 87E 號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑，並增設由利安邨前往尖沙咀的分段收費(\$10.8)。詳情如下：

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) (不變) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌 (不變)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 (共 1 班) (不變)

	<u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班) (不變)
行車路線	<u>泥涌開：</u> 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、 <u>西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、馬鞍山繞道</u> 、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西及彌敦道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 不變
單程收費	\$14.3 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為西沙路一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往九龍中，行車時間預計較現時乘搭第 87D 號線減少約 5 分鐘，而收費與第 87D 號線相同。
- 現時第 87E 號線於上午繁忙時間的載客率約為三成半(即每班車約 50 人)，上述建議可善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 87E 號線將新增以下巴士站：

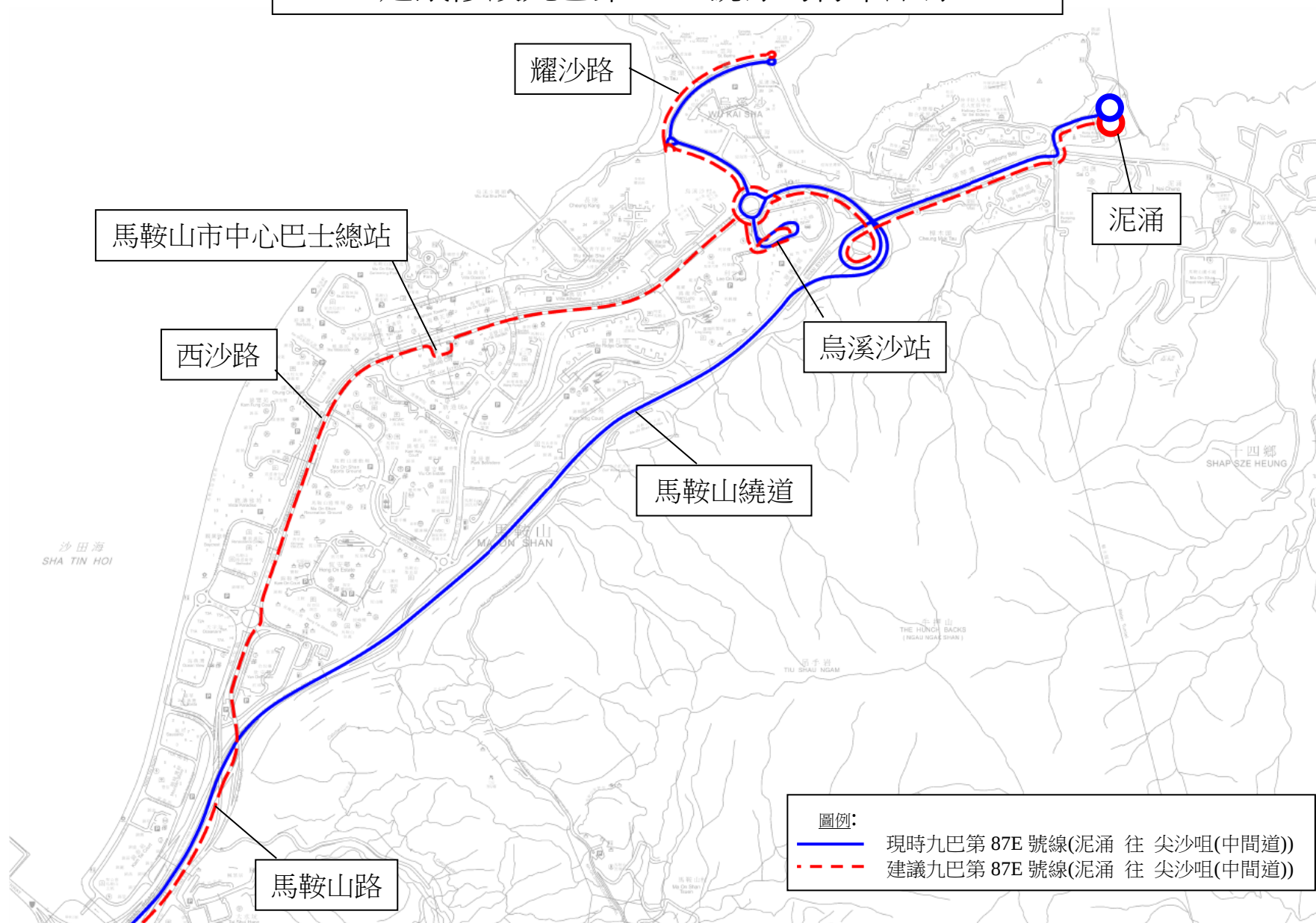
泥涌開
新增巴士站
1. 利安邨 2. 富寶花園 3. 馬鞍山市中心 4. 頌安邨 5. 錦鞍苑

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 87E 號線的行車路線

附件 11



建議修改九巴第 92R 號線的行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	92R
終點站	西貢 — 尖沙咀碼頭
服務時間	<u>尖沙咀開</u>： 星期日及公眾假期 上午 9 時正至 11 時正 <u>西貢開</u>： 星期六、日及公眾假期 下午 3 時 30 分至晚上 7 時正
班次	30-60 分鐘
單程收費	\$20.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 92R 號線提供假日往來西貢及尖沙咀的旅遊路線服務。
- 為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，現建議修改第 92R 號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。
- 同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。詳情如下：

路線	92R
終點站	尖沙咀碼頭 往 西貢 西貢 往 九龍中央郵政局

服務時間	<u>尖沙咀碼頭開</u> ： 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至 12 時正(暫定) <u>西貢開</u> ： (不變)
班次	30 分鐘
行車路線	<u>尖沙咀碼頭開</u> ： 梳士巴利道、 <u>彌敦道</u> 、 <u>加士居道</u> 、 <u>漆咸道南</u> 、 漆咸道北、 <u>馬頭圍道</u> 、馬頭涌道、太子道西、 太子道東、四美街、彩虹道、斧山道、迴旋 處、斧山道、龍翔道、清水灣道、新清水灣 道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢 公路、普通道及福民路。 <u>西貢開</u> ： 福民路、普通道、西貢公路、清水灣道、新清水 灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍 道、漆咸道北、康莊道、梳士巴利道、尖沙咀碼 頭巴士總站、 <u>梳士巴利道及彌敦道</u> 。
單程收費	\$20.1(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區/土瓜灣/紅磡及西貢，提昇乘客的整體出行體驗。
- 建議的路線更深入覆蓋佐敦/油麻地一帶，讓更多不同地區的乘客更容易透過轉乘網絡乘搭該線。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 92R 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

尖沙咀碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 尖東站	1. 中間道

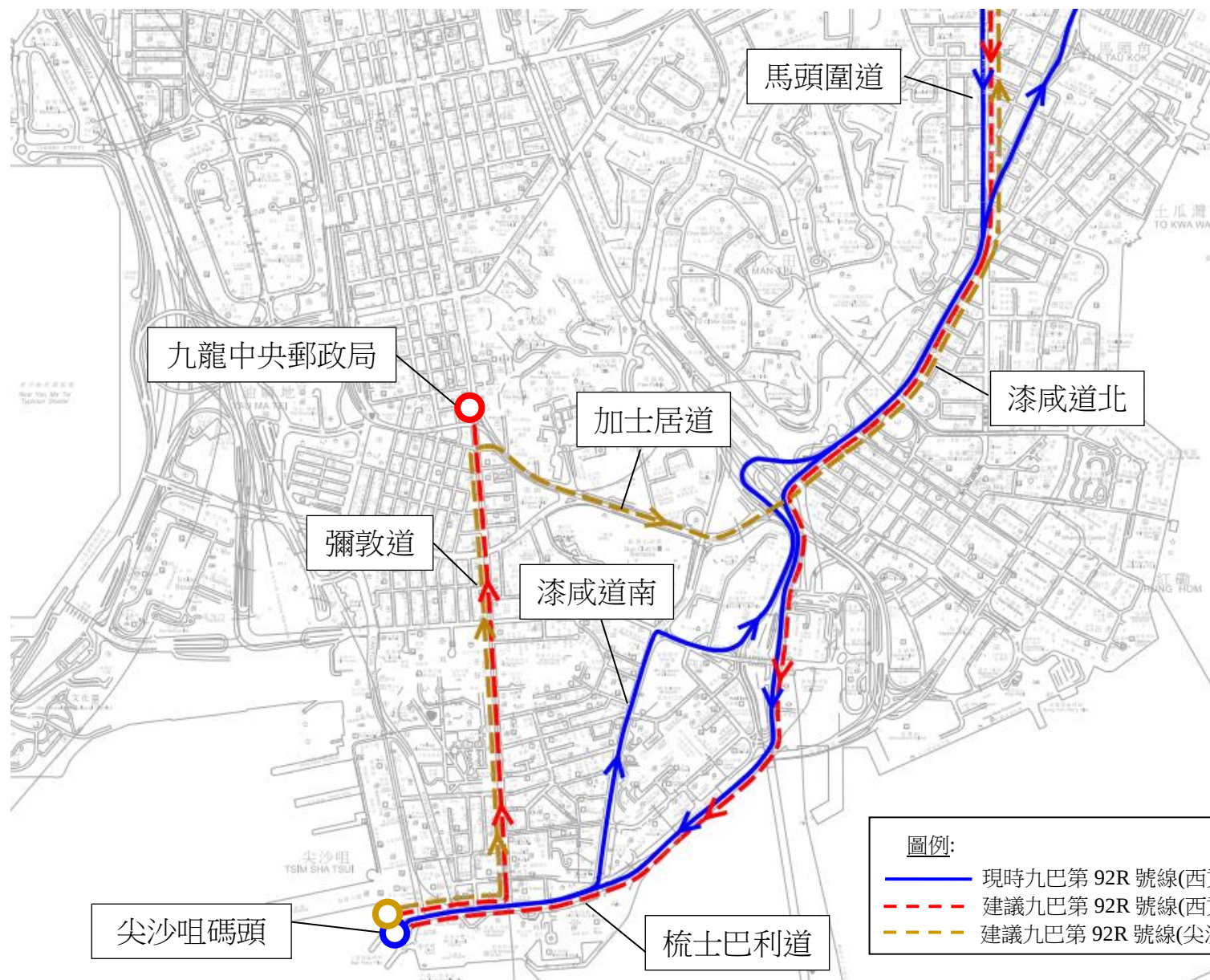
2. 尖沙咀麼地道 3. 加連威老道	2. 九龍清真寺 3. 尖沙咀警署 4. 南京街 5. 勞資審裁處 6. 土瓜灣天光道
西貢開	
取消巴士站	新增巴士站
-	1. 土瓜灣街市 2. 紅磡平治街 3. 中間道 4. 九龍清真寺 5. 尖沙咀警署 6. 南京街 7. 九龍中央郵政局

- 尖東一帶受影響乘客可改用新增於彌敦道的巴士站。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 92R 號線的行車路線及加強服務



建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站	翠林 — 觀塘(雅麗道)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至午夜 12 時正 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正 <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時 10 分	<u>翠林開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時 35 分 <u>觀塘(雅麗道)開</u>： 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$10.2	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 76%	最繁忙一小時內的載客率： 65%
車輛數目	11 輛雙層巴士	1 輛雙層+2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時第 93K 及 95M 號線皆有提供往來翠林及觀塘一帶的服務，兩條巴士路線於上述服務範圍相似。
- 為善用巴士資源，現建議將第 95M 號線併入第 93K 號線，詳情包括：修改第 93K 號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。

- 因應第 93K 號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第 98A 號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務，詳情如下：

路線	93K
終點站	翠林 — 旺角東站
服務時間	<u>翠林開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至午夜 12 時 35 分(暫定) 星期日及公眾假期 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 35 分(暫定) <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 10 分(暫定)
上午繁忙 時間班次	25-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>翠林開</u>： <u>翠琳路、寶琳北路、林盛路、康盛花園巴士總站、林盛路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、迴旋處</u>、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 <u>旺角東站開</u>： 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、<u>迴旋處、協和街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及翠琳路</u>。
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列分段收費及轉乘優惠：
- 新增第 93K 號線由翠林總站前往觀塘轉車站-創紀之城的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往翠林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。

● 轉乘優惠

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍方向								
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 14 號線	中港碼頭	\$7.8	\$6.7	\$8.2	觀塘道
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 1A 號線	尖沙咀碼頭	\$7.9	\$4.8	\$10.2	觀塘道
往翠林方向								
九巴第 14 號線	鯉魚門	\$6.7/ \$7.8	九巴第 98A 號線	坑口	\$7.1	\$5.6/\$6.7	\$8.2	觀塘道
九巴第 1A 號線	秀茂坪	\$7.9/ \$8.2				\$4.8/\$5.1	\$10.2	

建議的好處

- 減少原有服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 93K 號線的終點站改為翠林巴士總站，更便利翠林一帶的居民前往九龍城、旺角至油麻地一帶。
- 第 93K 號線改經秀茂坪道及協和街一帶，能為乘客提供更多全日往來旺角至油麻地一帶的直接巴士服務選擇。
- 第 93K 號線新增的分段收費能為乘客提供更多的票價優惠。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 93K 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

翠林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶林總站 2. 欣明苑 3. 英明苑 4. 寶仁樓 5. 翠林邨 6. 秀暉樓	1. 翠林總站 2. 康盛花園巴士總站 3. 秀程樓 4. 秀康樓 5. 寧波第二中學 6. 聯合醫院 7. 祥和苑

	8. 和樂邨
--	--------

旺角東站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘游泳池 2. 觀塘警署 3. 秀暉樓 4. 翠林邨 5. 寶林消防局 6. 英明苑 7. 將軍澳賽馬會診所 8. 新都城二期 9. 寶林總站	1. 和樂邨 2. 聯合醫院 3. 寧波第二中學 4. 秀康樓 5. 秀程樓 6. 翠林總站

- 現時乘搭第 95M 號線的乘客可選乘改道後的第 93K 號線，受影響的分站乘客(裕民坊及觀塘(雅麗道)總站)可使用觀塘道附近分站(apm 創紀之城 5 期、觀塘轉車站-創紀之城及牛頭角站)。
- 至於第 93K 號線受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角東站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
寶林至寶仁樓、秀暉樓	欣明苑至定富街	九巴第 98A 號線	\$5.8/ \$7.1
翠林邨	康盛花園至旺角東站(秀暉樓除外)	於翠林總站乘搭改道後的九巴第 93K 號線	\$5.6*/ \$10.2
翠林邨至寶達邨	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
秀暉樓	九龍灣至九龍城	於上秀茂坪站乘搭九巴第 11C 或 13D 號線	\$6.7/ \$7.8
	拔萃女書院至旺角東站	於上秀茂坪站乘搭九巴第 95 號線	\$8.2

*即第 2 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
旺角東站至旺角站旺角中心	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 296C 號線	\$9.6
勞資審裁處至觀塘道休憩處	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 14 號線	\$7.8/ \$6.7
牛頭角站至觀塘警署	觀塘游泳池至秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
觀塘游泳池至秀暉樓	寶達邨至翠林邨	九巴第 98A 號線	\$7.1
旺角東站至觀塘市中心	翠林邨	乘搭改道後的九巴第 93K 號線並於翠林總站下車	\$10.2/ \$8.2/ \$5.6*
寶達邨至康盛花園	翠林邨	九巴第 98A 號線	\$7.1 / \$5.8
旺角東站至觀塘道休憩處	秀暉樓	乘搭改道後的九巴第 93K 號線並於寶達邨站下車	\$10.2/ \$8.2
牛頭角站至新都城	寶林消防局至寶林	九巴第 98A 號線	\$7.1/ \$5.8

*即第 2 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

2) 轉乘安排

往旺角東站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
寶林至寶仁樓	九龍灣至拔萃女書院	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$8.2^	約 160 人	觀塘道
寶林至寶仁樓	九龍中央郵政局至旺角東站	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 1A 號線	\$10.2^	約 50 人	觀塘道
秀暉樓	新山道至紅磡平治街	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$8.2^	約 50 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的轉乘優惠

往寶林方向

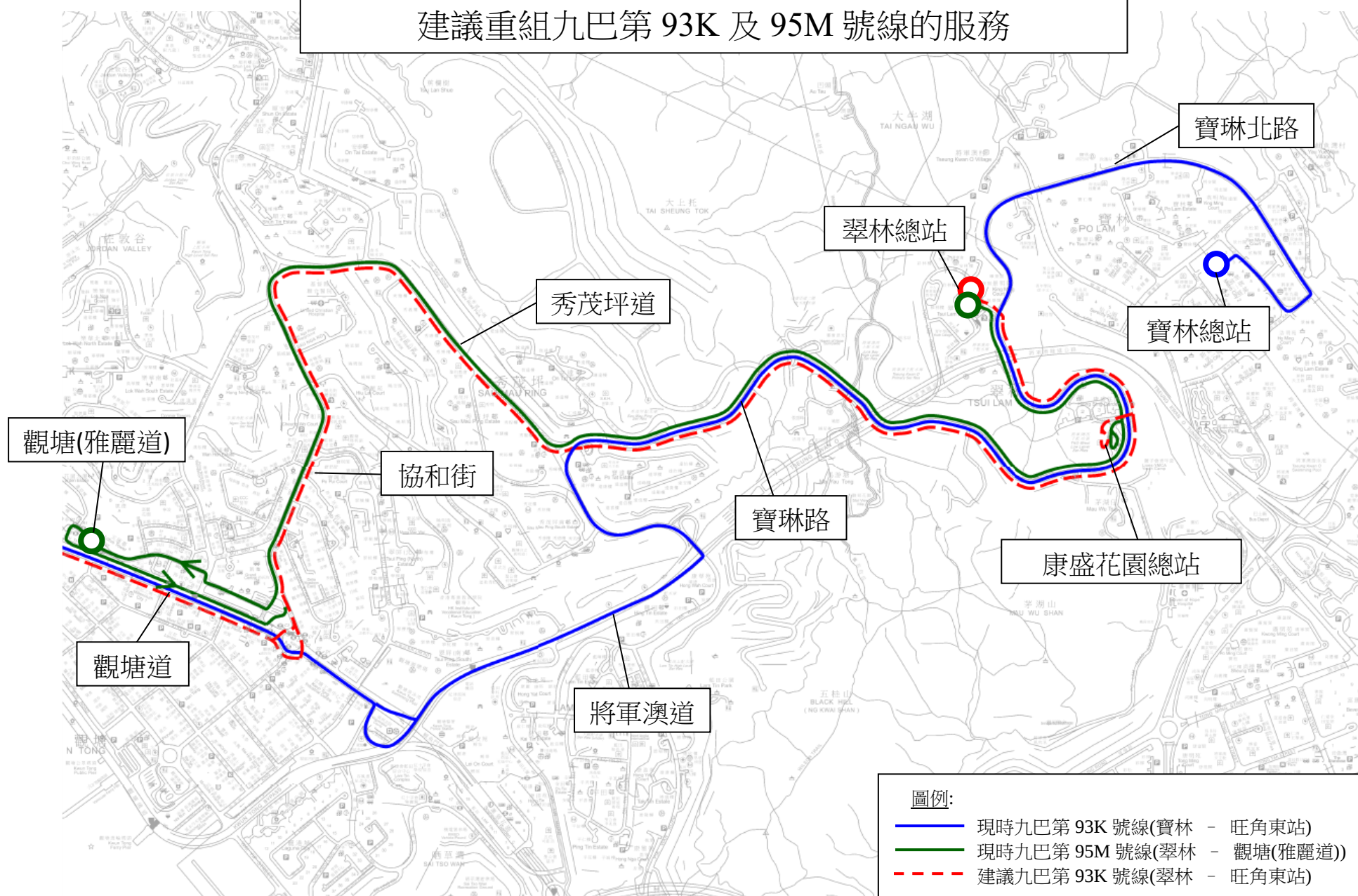
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
旺角豉油街至油麻地文明里	觀塘游泳池至觀塘警署	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$9.9	約 5 人	富豪東方酒店
旺角東站至油麻地文明里	寶林消防局至寶林	乘搭九巴第 1A 號線，然後轉乘九巴第 98A 號線	\$10.2^	約 80 人	觀塘道
勞資審裁處至觀塘道休憩處	寶林消防局至寶林	乘搭九巴第 14 號線，然後轉乘九巴第 98A 號線	\$8.2^	約 210 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務



建議取消過海隧道巴士第 101X 號線(下午繁忙時間)往觀塘方向的班次

現時的服務詳情

路線	101X
終點站	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城
服務時間	<u>觀塘(裕民坊)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 45 分、下午 5 時 55 分及下午 6 時 15 分(共 4 班) <u>堅尼地城開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 45 分、下午 5 時 55 分及下午 6 時 20 分(共 4 班)
單程收費	\$14.4
乘客使用量	平均每班的載客率：24% (下午繁忙時間往觀塘方向的班次)
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 101X 號線提供往來觀塘(裕民坊)及堅尼地城的繁忙時間巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，加上因區內進行中的重建項目等因素影響，下午繁忙時間往觀塘方向的班次平均每班的載客率只有約 24% (即平均每班車約 34 人)。為更有效善用巴士資源，現建議取消第 101X 號線下午繁忙時間往觀塘方向的班次。詳情如下：

路線	101X
終點站	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城 (不變)
服務時間	<u>觀塘(裕民坊)開</u>： (不變) <u>堅尼地城開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及上午 7 時 45 分(共 2 班)

行車路線	<u>觀塘(裕民坊)開：</u> (不變) <u>堅尼地城開：</u> (不變)
單程收費	\$14.4(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
堅尼地城巴士總站至山谷道	西市街至山谷道、牛頭角上邨至裕民坊	過海隧道巴士第 101 號線	\$7.7/ \$12.9
海底隧道至山谷道	啟隧轉車站至臨華街	過海隧道巴士第 107 號線	\$7.7
啟隧轉車站至牛頭角上邨	宏通街至裕民坊	九巴第 14X、15A、23M、28B 或 215X 號線	\$5.6-\$8.6

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
堅尼地城至正街	啟隧轉車站至臨華街	乘搭城巴第 18X 號線，然後轉乘過海隧道巴士第 608 號線	\$14.4	約 10 人	電照街

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 242X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	242X
終點站	長亨 往 尖沙咀 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨
服務時間	<u>長亨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 05 分(共 2 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 15 分(共 2 班)
單程收費	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 242X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由長亨至尖沙咀及由尖沙咀東(麼地道)至長亨的巴士服務。為配合新的人口增長點青富苑一帶繁忙時間往來九龍西的乘客需求，現建議修改第 242X 號線的行車路線，以行經青富苑。就有關方案，第 242X 號線行車時間將稍為延長約 5 分鐘。詳情如下：

路線	242X
終點站	長亨 往 尖沙咀 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨
服務時間	<u>長亨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 05 分(共 2 班)(不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 15 分(共 2 班)(不變)

行車路線	<u>長亨開：</u> 寮肚路、青衣西路、青康路、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道及彌敦道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、青葵公路、葵青路、葵青橋、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青康路、青衣西路及寮肚路。
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改路線後的第 242X 號線建議可為新的人口增長點青富苑一帶，於上午及下午繁忙時間提供直接往來旺角至尖沙咀的巴士服務，配合乘客需求。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 242X 號線的巴士站安排如下：

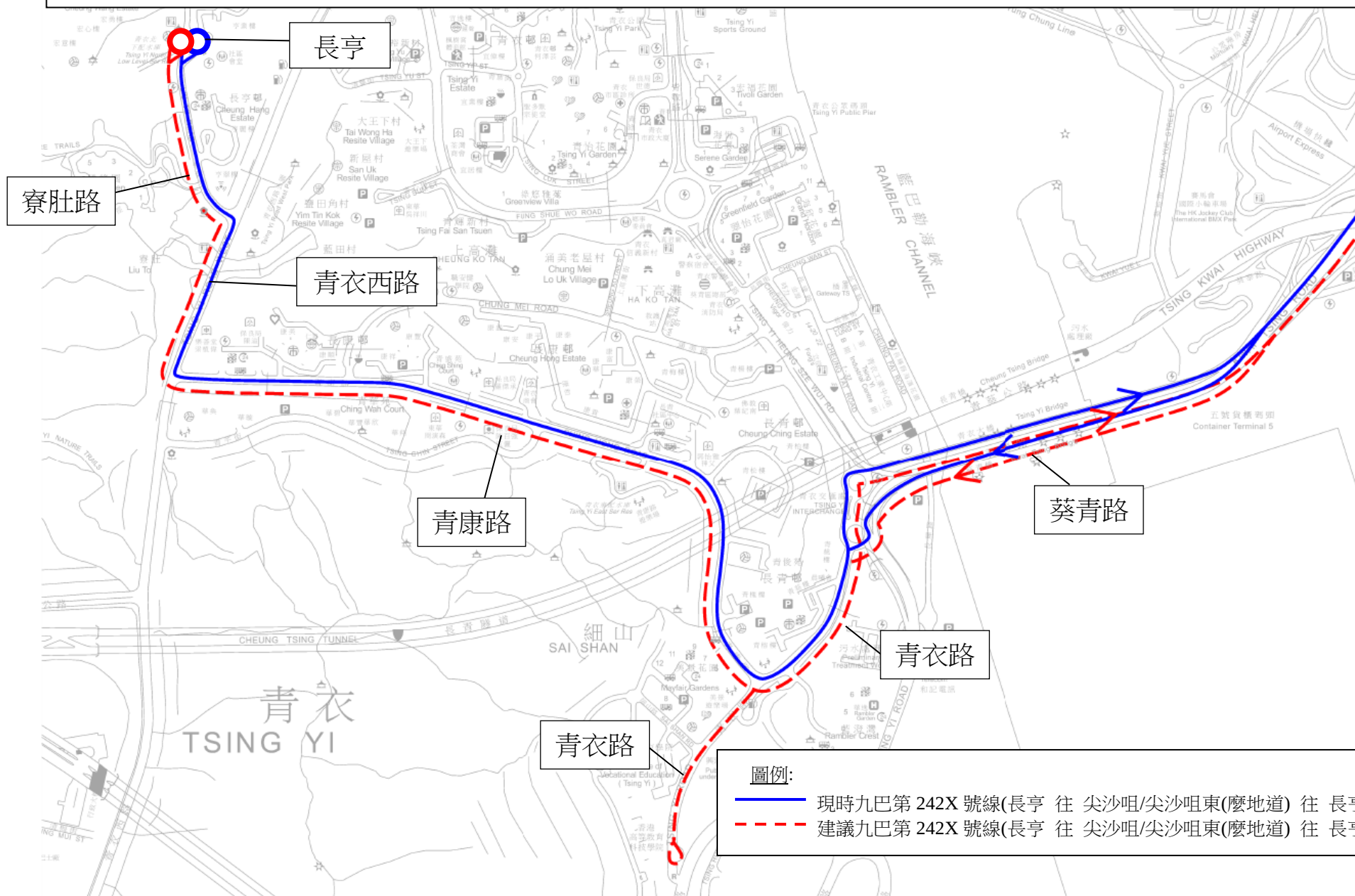
長亨開
新增巴士站
1. 青富苑

尖沙咀東(麼地道)開
新增巴士站
1. 青富苑

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 242X 號線(長亨 往 尖沙咀/尖沙咀東(麼地道) 往 長亨)的行程路線



建議修改九巴第 269B 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	269B
終點站	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時 35 分至凌晨 12 時 55 分 天恩邨開(特別班次)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)
繁忙時間班次	25 分鐘
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 269B 號線提供往來天水圍及尖沙咀至紅磡一帶的巴士服務。因應洪福邨及附近一帶的乘客需求，建議修改第 269B 號線恆常班次的行車路線改經洪天路，以善用現有資源便利洪水橋一帶的居民往來尖沙咀至紅磡，預計行車時間將增加約 6 分鐘。而現時由天恩邨開出的特別班次的行車路線則維持不變。詳情如下：

路線	269B
終點站	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分 (不變) <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 6 時 35 分至凌晨 12 時 55 分(不變) <u>天恩邨開(特別班次)</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班) (不變)
繁忙時間班次	25 分鐘 (不變)
行車路線	<u>天水圍市中心開</u>： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、<u>屏廈路、洪天路(南行)、支路、洪天路(北行)、洪志路、洪天路</u>、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、支路、都會道、迴旋處、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 紅鸞道、下通道、紅磡南道、暢運道、都會道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、<u>洪天路、洪志路、洪天路(南行)、支路、洪天路(北行)、屏廈路</u>、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。 <u>天恩邨開(特別班次)</u>： (不變)
單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	12 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 增設往來洪福邨一帶及尖沙咀至紅磡一帶的直接巴士服務，以配合新增人口增長點即洪水橋一帶的乘客需求。
- 現時，第 269B 號線最繁忙一小時內的載客率只有 68%，上述修改建議能充份利用現有資源應對新增需求，有助維持該線的現有班次。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269B 號線的巴士站點安排如下：

天水圍市中心開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天祐苑	1. 天水圍站 2. 石埗村 3. 洪天路洪福邨

紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 聚星樓	1. 洪天路洪福邨 2. 石埗村 3. 天水圍站

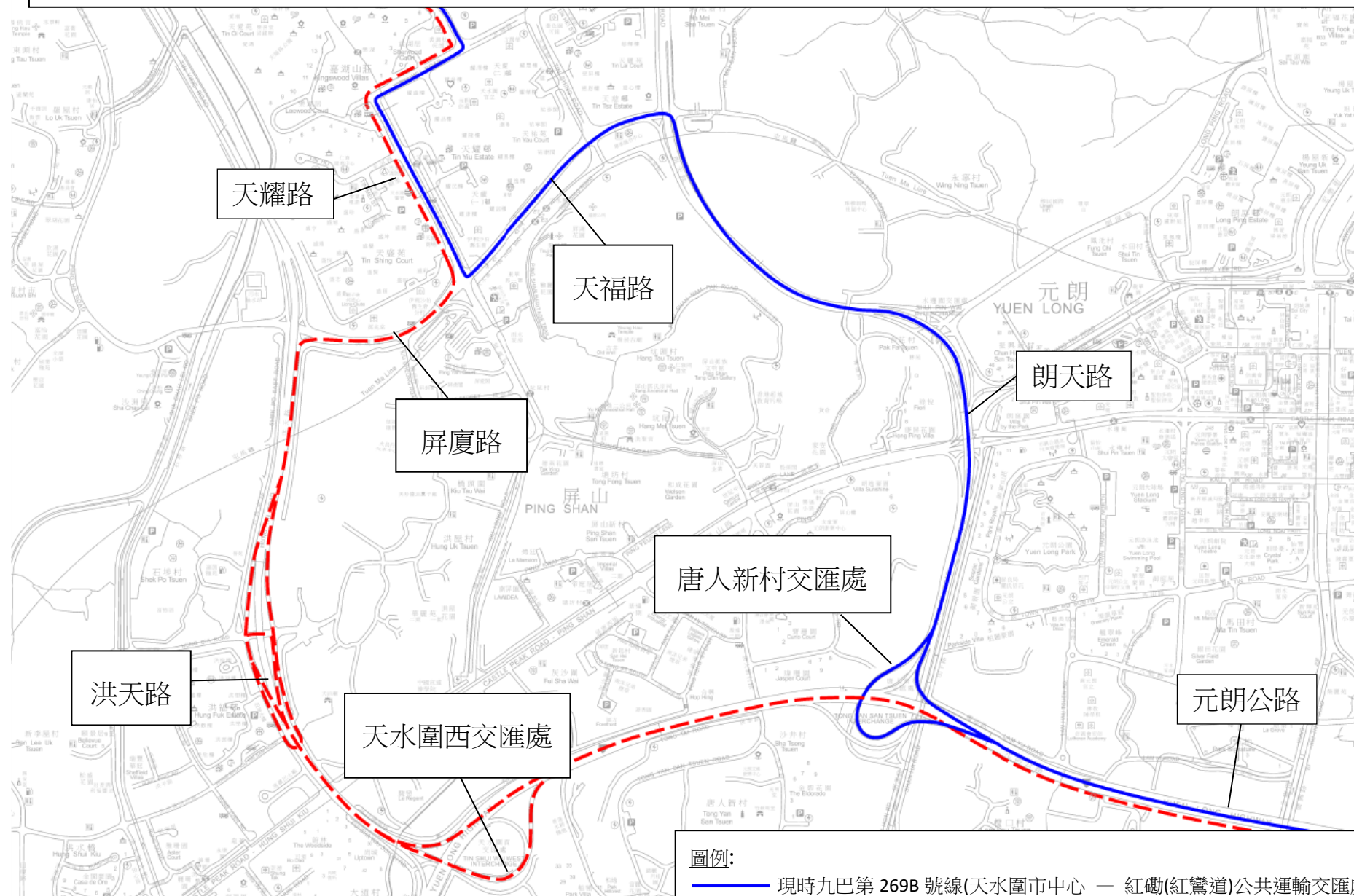
- 前往大欖隧道轉車站的乘客可直接改乘九巴第 69M、69X 或 269C 號線。至於現時往來九龍及天水圍南的受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/轉乘安排的收費	轉乘地點
天祐苑	西九龍站至紅磡	乘搭九巴第 69M/69X/269C 號線，轉乘九巴第 269B 號線	\$20.8 (不變)	大欖隧道轉車站
紅磡至西九龍站	聚星樓	九巴第 269B 號線，轉乘九巴第 69M/69X/269C 號線	\$20.8 (不變)	大欖隧道轉車站

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 269B 號線 (天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處)的行程路線



建議修改九巴第 270A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 270A 號線提供往來上水至粉嶺及九龍塘至尖沙咀的全日巴士服務，並主要服務上水站及百和路一帶的乘客。
- 為方便天平邨一帶居民乘搭第 270A 號線，現建議修改第 270A 號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。詳情如下：

路線	270A
終點站	上水 — 尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)

行車路線	<u>上水開</u>： <u>龍琛路、馬會道、掃管埔路</u>、百和路、華明路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、<u>掃管埔路、馬會道、龍琛路、龍運街</u>及新運路。
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	31 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 270A 號線最繁忙一小時內的載客率約為六成(即平均每班車約 80 人)，上述建議可為天平邨一帶的乘客提供全日往來九龍塘及油尖旺區的直接巴士服務，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

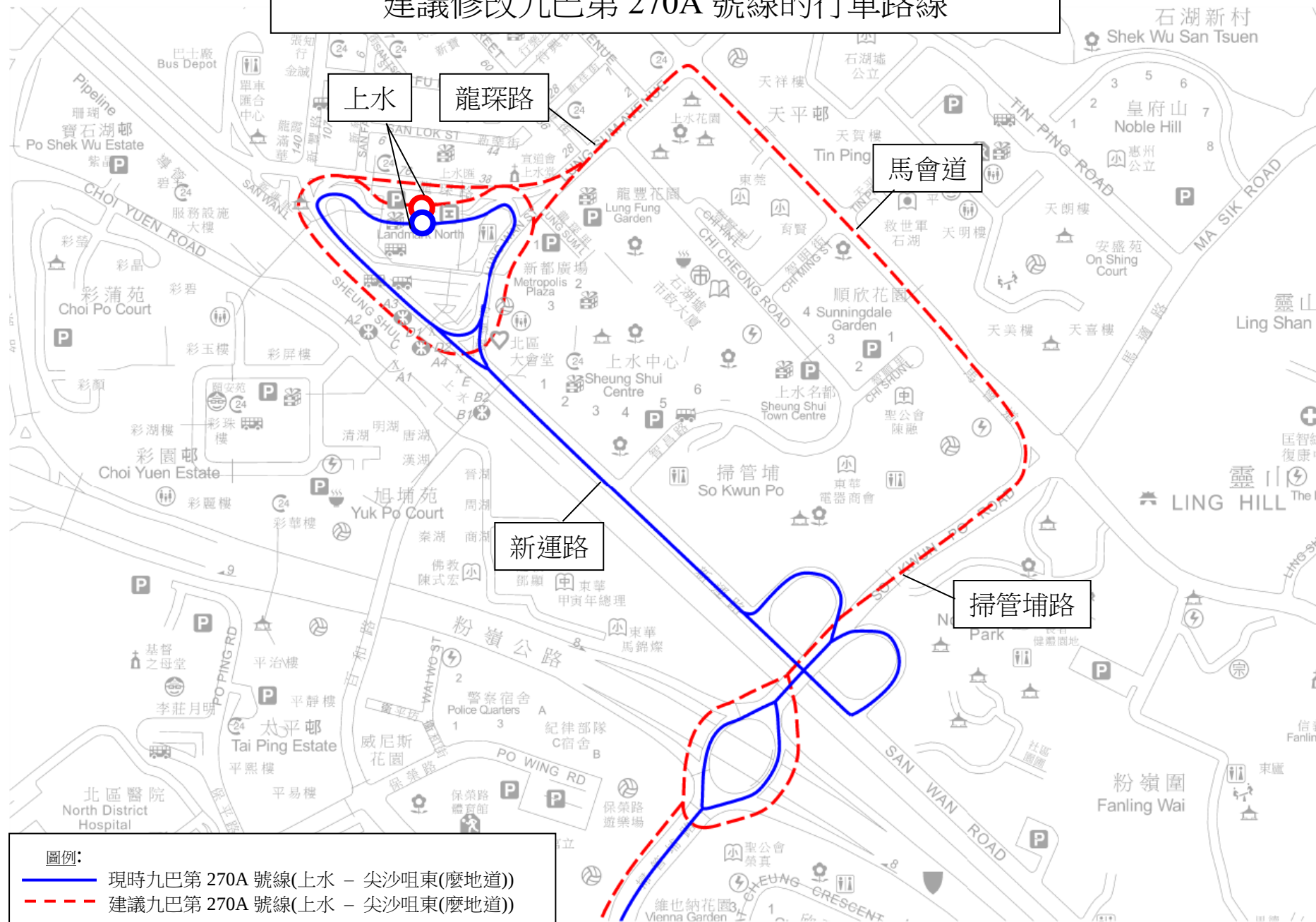
- 因應上述建議的路線修改，第 270A 號線將新增以下巴士站：

上水開	尖沙咀東(麼地道)開
1. 天平邨天明樓	1. 順欣花園 2. 龍豐花園

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 270A 號線的行車路線



建議延長及修改九巴第 271X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	271X
終點站	西九龍站巴士總站 往 富亨
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 5 時 55 分、下午 6 時 20 分、下午 6 時 45 分及晚上 7 時 15 分 (共 5 班)
單程收費	\$13.6
乘客使用量	平均每班的載客率：36%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 271X 號線於下午繁忙時間為下班居民提供由西九龍站、尖沙咀及佐敦一帶經青沙公路快速前往大埔廣福道、大埔中心、富善邨及富亨邨一帶的巴士服務。
- 為更方便大埔中心一帶居民乘搭第 271X 號線，現建議修改第 271X 號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。另外，為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第 271X 號線的終點站由富亨延長至富蝶邨。詳情如下：

路線	271X
終點站	西九龍站巴士總站 往 富蝶邨
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 5 時 55 分、下午 6 時 20 分、下午 6 時 45 分及晚上 7 時 15 分 (共 5 班)(不變)

行車路線	<u>西九龍站開：</u> 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、佐敦道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、 <u>安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站</u> 、安埔路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、 <u>頌雅路、全安路及彩蝶街</u> 。
單程收費	\$13.6 (不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為由西九龍一帶前往大埔中心及富蝶邨的乘客提供更便捷及直接的巴士服務。
- 現時第 271X 號線的平均載客率只有約三成半(即平均每班車約 50 人)，將該線延長至富蝶邨的建議可善用其剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 271X 號線將新增及取消以下巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
1. 大埔超級城 2. 大埔中心第五期	1. 大埔中心巴士總站 2. 富亨邨亨榮樓 3. 富蝶總站

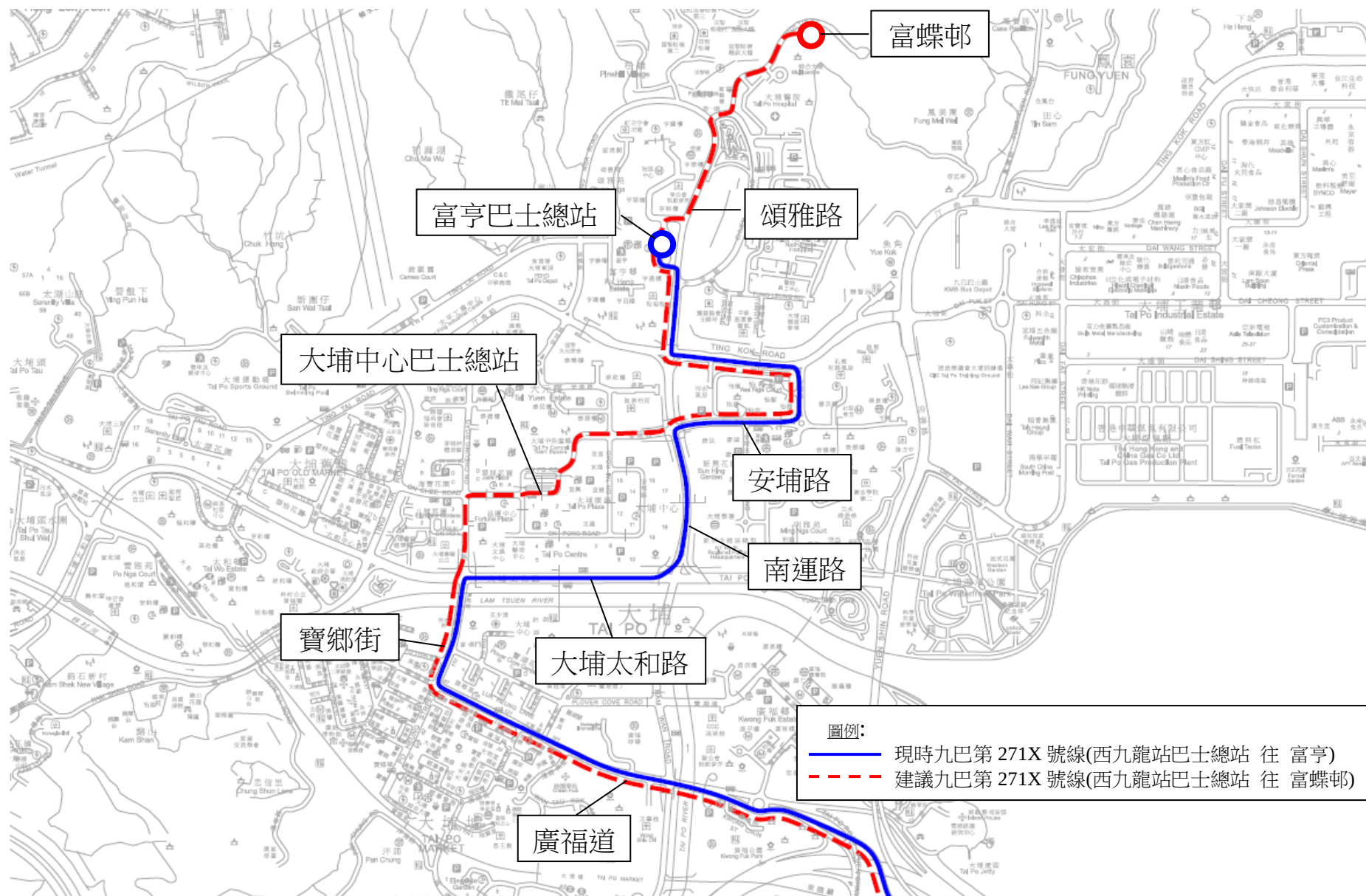
- 現時於大埔超級城及大埔中心第五期的乘客可改於大埔中心巴士總站使用第 271X 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第四季

建議延長及修改九巴第 271X 號線的行車路線

附件 18



建議修改九巴第 296C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 — 長沙灣(海盈邨)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至晚上 11 時 20 分 <u>長沙灣(海盈邨)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 296C 號線提供往來尚德及長沙灣的巴士服務。為更好地配合興華街西一帶的乘客需求，現建議修改第 296C 號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 — 長沙灣(海盈邨)(不變)
服務時間	<u>尚德開</u> ： (不變) <u>長沙灣(海盈邨)開</u> ： (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>尚德開</u>： 尚德公共交通總站通路、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西、天橋、興華街西、迴旋處、興華街西及荔盈街。 <u>長沙灣(海盈邨)開</u>： 荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、天橋、興華街西、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德公共交通總站通路。
單程收費	\$9.6(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 上述建議對大部份乘客沒有影響，但可方便興華街西一帶的乘客使用該線往來將軍澳，而增加的行車時間少於 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

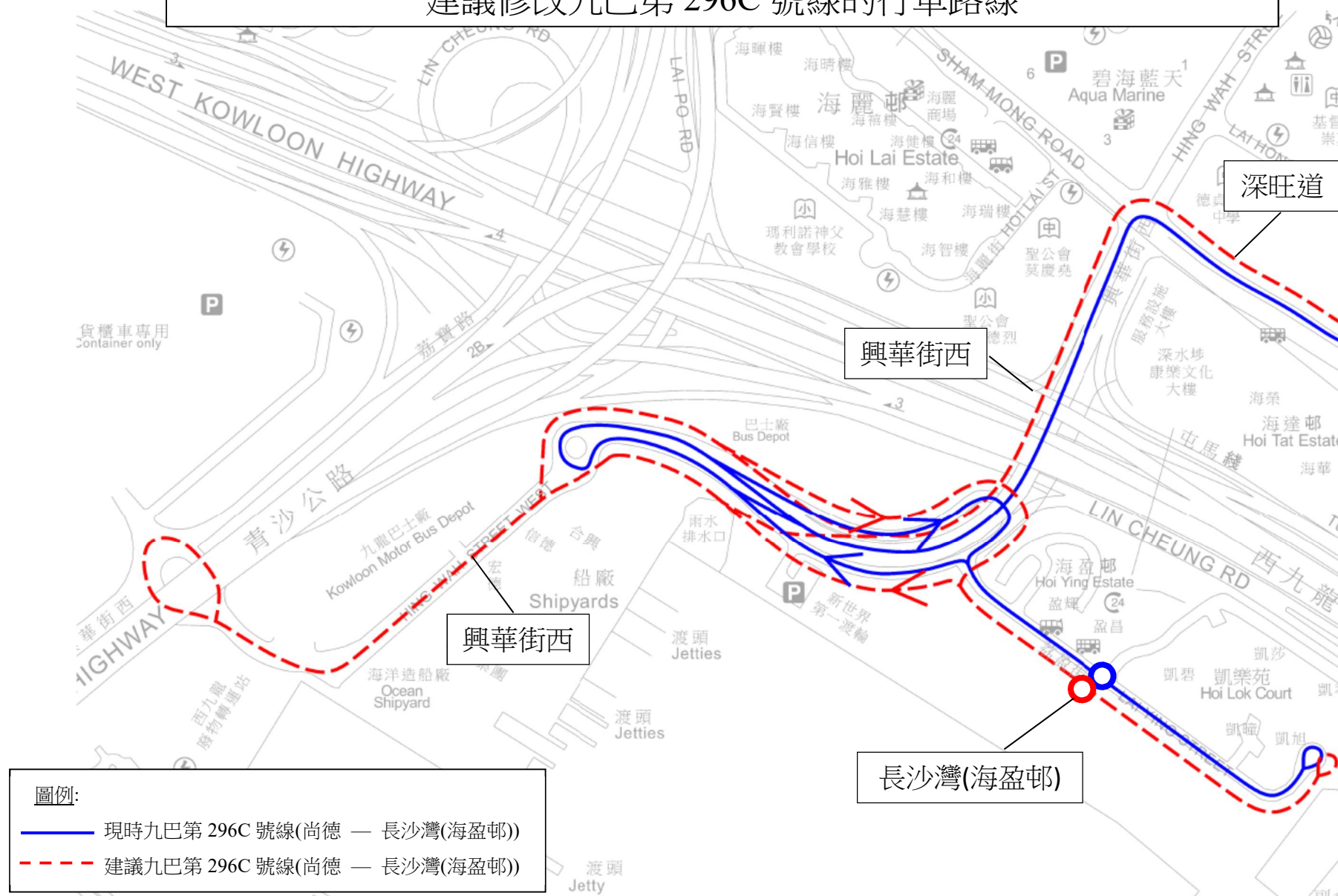
- 配合第 296C 號線的路線修改，巴士公司將新增以下巴士站：

尚德開	長沙灣(海盈邨)開
1. 近興華街西第 100 號	1. 近興華街西第 100 號

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 296C 號線的行車路線



**建議修改城巴第 796X 號線總站至康城站公共運輸交匯處、修改其行車路
線及延長城巴第 790 及 796P 號線服務時間**

現時的服務詳情

路線	796X	790	796P
終點站	將軍澳工業邨/ 將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至晚上 11 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分至凌晨 12 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分至凌晨 12 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分	<u>清水灣半島開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 6 時正 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 正午 12 時正至午夜 12 時正	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正 <u>尖沙咀東開</u>： 每日 正午 12 時正至午夜 12 時正

服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次): 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 25 分至 9 時正 尖沙咀東開(特別班次): 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 25 分至 7 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 25 分至 7 時 45 分		
上午繁忙時間班次	11-30 分鐘	20 分鐘	20-30 分鐘
單程收費	\$10.3	\$11.7	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%	最繁忙一小時內的載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	10 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 790、796P 及 796X 號線均提供往來將軍澳及尖沙咀的巴士服務，其中第 796X 號線的主要服務對象為往來將軍澳與土瓜灣及紅磡一帶的乘客。隨著日出康城一帶人口持續增長，以及將軍澳—藍田隧道啟用後乘客出行模式的改變，清水灣半島及日出康城一帶乘客選乘第 790 號線往來尖沙咀將更為便捷；而將軍澳站一帶乘客選乘第 796P 號線往來尖沙咀，亦較現時第 796X 號線更為便捷。
- 為更有效運用巴士資源，現建議修改第 796X 號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：
 - 所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍

澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；

- 修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第 796X 號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)；及
- 延長第 790 及 796P 號線服務時間。

● 建議的詳情如下：

路線	796X	790	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 紅磡(循環線)	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)(不變)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(不變)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 25 分至凌晨 12 時 10 分 (暫定)	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至晚上 8 時正(暫定) <u>清水灣半島開(繞經將軍澳工業邨)^</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分、6 時 35 分及 6 時 55 分(共 3 班)(暫定) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： (不變)	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至下午 5 時正(暫定) <u>尖沙咀東開</u> ： (不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(暫定)	20 分鐘(不變)	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開：</u> <u>康城路</u>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、彩明街、迴旋處、彩明街、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、<u>啓福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、天橋、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道及康城路。</u>	<u>清水灣半島開：</u> (不變) (^繞經將軍澳工業邨的班次：蓬萊路、蓬萊徑、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、駿日街、將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳－藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道及梳士巴利道) <u>尖沙咀東(麼地道)</u> 開： (不變)	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> (不變) <u>尖沙咀東開：</u> (不變)
單程收費	\$10.3(不變)	\$11.7(不變)	\$10.3(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士(不變)	7 輛雙層巴士(不變)

^本署於較早前的將軍澳—藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車的專營巴士服務安排中已落實增加第 790 號線繞經將軍澳工業邨的班次。

- 配合上述建議的路線修改及為方便乘客往來將軍澳工業邨及尖沙咀/紅磡一帶，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍方向								
城巴 第 793 號 線	蘇屋	\$6.3*	城巴 第 790 號線	尖沙咀	\$11.7	\$6.3	\$11.7	環保大道
			城巴 第 796P 號線		\$10.3		\$10.3	調景嶺站 公共運輸 交匯處
			城巴 第 796X 號線	紅磡				
往將軍澳方向								
城巴 第 790 號 線	清水灣半 島	\$11.7	城巴 第 793 號線	將軍澳 工業邨	\$4.7	\$4.7	\$11.7	環保大道
城巴 第 796P 號線	將軍澳站	\$10.3					\$10.3	至善街
城巴 第 796X 號線	康城站							

*第 793 號線由將軍澳工業邨往將軍澳健明邨的分段收費

建議的好處

- 服務重整後，城巴將軍澳區路線網絡的定位將更為清晰。第 796X 號線的服務範圍將集中於往來將軍澳與紅磡、土瓜灣及九龍城一帶，為將軍澳乘客提供更快捷前往紅磡及土瓜灣的巴士服務，預計可節省行車時間約 10 分鐘。此外，由於路線不再途經交通繁忙的尖沙咀，班次穩定性可望提升。
- 重整後的第 796X 號線將統一全日行車路線。日出康城及清水灣半島的乘客亦可受惠於該線於康城站公共運輸交匯處新增的站點，並因服務時

間延長而享有更靈活的班次安排往來紅磡及土瓜灣，從而提升乘客便利及整體營運效率。

- 現時乘搭第 796X 號線往來尖沙咀的乘客，可改乘更快捷的第 790 號線或第 796P 號線。隨著第 790 號線及第 796P 號線延長服務時間，亦可更方便日出康城、清水灣半島、將軍澳市中心及調景嶺一帶乘客往來尖沙咀。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 796X 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳工業邨	1. 康城站公共運輸交匯處
2. 駿宏街	2. 香港郵政大樓
3. 駿才街	3. 家維邨 [^]
4. 駿盈街	4. 北拱街 [^]
5. 先進製造業中心	5. 江西街 [^]
6. 日出康城領都	6. 天光道 [^]
7. 日出康城首都	7. 馬頭圍邨洋葵樓 [^]
8. 采頤花園	8. 亞皆老街遊樂場 [^]
9. 譽港灣	9. 富豪東方酒店 [^]
10. 宋皇臺公園	10. 譽港灣 [^]
11. 宋皇臺道	11. 景泰街 [^]
12. 馬頭角道	12. 將軍澳隧道巴士轉乘站 [^]
13. 土瓜灣街市	13. 調景嶺站 [^]
14. 鴻福街	14. 健明邨 [^]
15. 庇利街	15. 唐明苑 [^]
16. 民裕街	16. TKO Spot [^]
17. 德民街	17. 佛教志蓮小學 [^]
18. 星光大道	18. 寶盈花園 [^]
19. 麼地道	19. 播道書院 [^]
20. 香港科學館	20. 蓬萊路 [^]
21. 尖沙咀東	21. 邵氏影城 [^]
	22. 康城站公共運輸交匯處

[^]即第 796X 號線(往將軍澳工業邨/將軍澳站方向)原來的巴士站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往九龍方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至 先進製造業中心	駿宏街至健明邨	城巴第 793 號線	\$6.3
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	九巴第 98 號線	\$8.2
	采頤花園至宋皇 臺道	城巴第 793 號線	\$12.8
日出康城領都至 首都	日出康城首都至 宋皇臺道	城巴第 793 號線	\$6.3/ \$12.8
日出康城領都至 將軍澳隧道巴士 轉乘站	星光大道至 尖沙咀東	城巴第 790、796P 號 線或港鐵	\$10.3 - \$11.7
邵氏影城至 將軍澳隧道巴士 轉乘站	采頤花園至 宋皇臺道	城巴第 793 號線	\$10.7/ \$12.8
	馬頭角道至 德民街	修改後的城巴 第 796X 號線	\$10.3
采頤花園至 土瓜灣街市	譽港灣至 尖沙咀東	九巴第 15 或 第 26 號線	\$6.7/ \$7.8
鴻福街至 香港科學館	庇利街至 尖沙咀東	九巴第 5C 號線	\$6.7

往將軍澳方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至 機利士南路	香港科學館至 景泰街	九巴第 5C、15 或 26 號線	\$6.7/ \$7.8
	將軍澳隧道巴士 轉乘站至 播道書院	城巴第 796P 號線； 或步行約 5-8 分鐘往 家維邨乘搭修改後的 城巴第 796X 號線	\$10.3
	蓬萊路至 MEGA Plus 數據 中心	城巴第 790 號線；或 步行約 5-8 分鐘往家 維邨乘搭修改後的城 巴第 796X 號線	\$10.3/ \$11.7
亞皆老街遊樂場 至電視廣播城	峻滢至 將軍澳工業邨	城巴第 793 號線	\$4.7-\$10.7

2) 轉乘安排

往九龍方向

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/ 轉乘安排 的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工 業邨至 日出康城 首都	馬頭角道 至 德民街	乘搭城巴第 793 號 線，然後轉乘修改 後的城巴第 796X 號線	\$10.3#	約 150 人	調景嶺站 公共運輸 交匯處
將軍澳工 業邨至 先進製造 業中心	星光大道 至 尖沙咀東	乘搭城巴第 790 號 線(繞經將軍澳工業 邨的班次)；或 乘搭城巴第 793 號 線，然後轉乘城巴 第 790 或 796P 號 線；或 乘搭九巴第 98 號 線，然後轉乘九巴 第 98D 號線	\$10.3- \$11.7#	約 20 人	環保大道/ 調景嶺站 公共運輸 交匯處/ 將軍澳隧 道巴士轉 乘站

即包括第 5 頁中列出的新增的轉乘優惠

往將軍澳方向

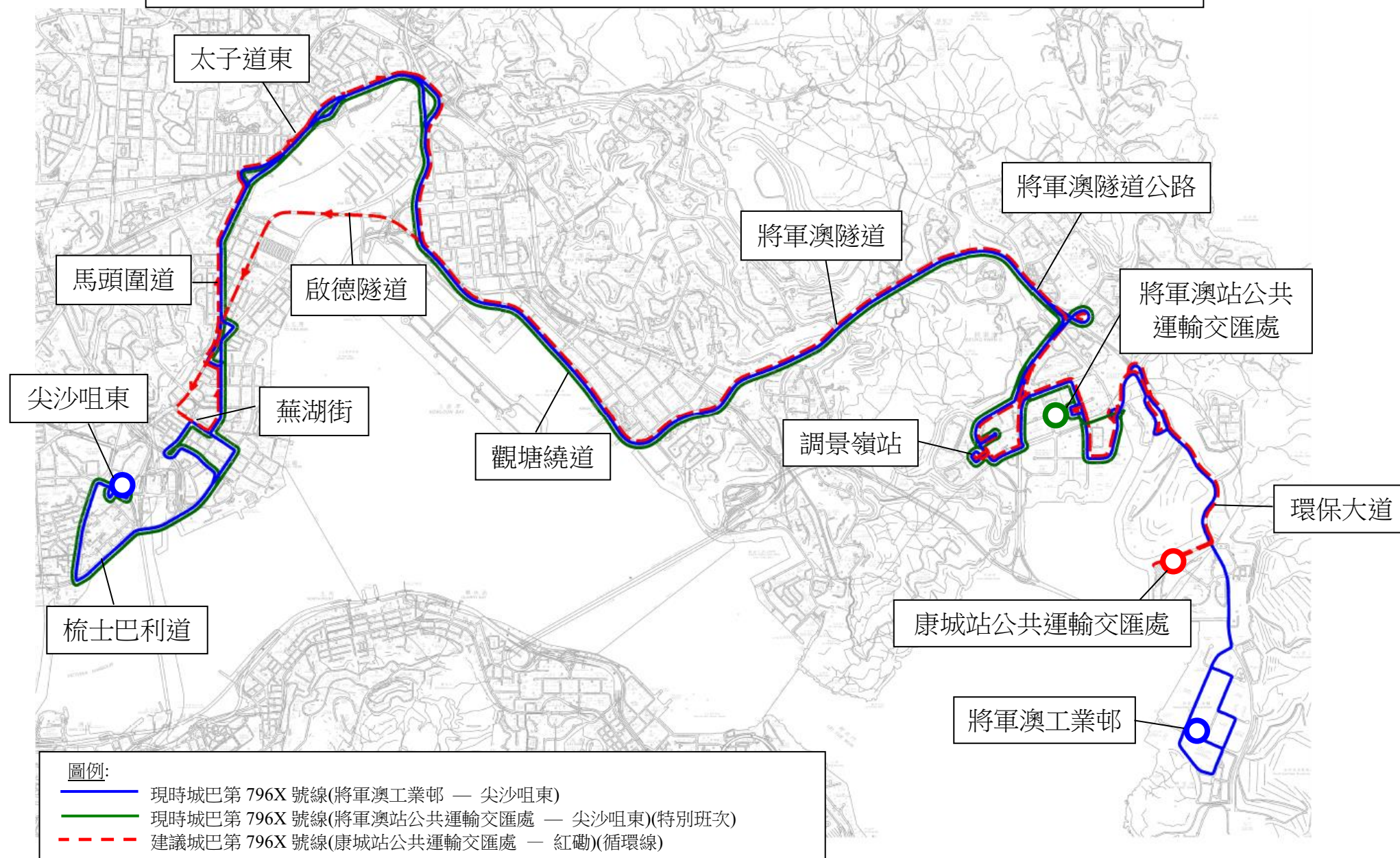
起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/ 轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀東 至 機利士南路	數據技術 中心至 將軍澳工業邨	乘搭城巴第 790 或 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線；或 乘搭九巴第 98D 或 297 號線，然後轉乘九巴第 98 號線	\$10.3- \$11.7#	約 15 人	環保大道 或至善街/ 將軍澳隧道巴士轉乘站
家維邨至 洋葵樓	峻滢至 將軍澳工業邨	乘搭修改後的城巴第 796X 號線，然後轉乘城巴第 793 或 797 號線	\$10.3#	約 150 人	至善街或 將軍澳隧道巴士轉乘站

即包括第 5 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 796X 號線總站至康城站公共運輸交匯處及修改其行車路線



建議修改九巴第 960B 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	960B
終點站	屯門(建生) — 鰂魚涌
服務時間	<u>屯門(建生)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分及 7 時 35 分(共 3 班) <u>鰂魚涌開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分
單程收費	\$27.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	與第 960 號線共用 45 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 960B 號線提供往來屯門建生及鰂魚涌一帶的巴士服務。為方便大興一帶的乘客及滿足屯門第 3A 區簡約公屋入伙帶來往來鰂魚涌的新增需求，現建議修改第 960B 號線來回方向的行車路線，途經大興一帶。
- 此外，考慮到第 960B 號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議增撥資源於上午繁忙時段往鰂魚涌方向增加一個班次。
- 因應行車路線調整，第 960B 號線於屯門區的總站亦會調整，往鰂魚涌方向的總站將更改為山景巴士總站；往屯門方向的總站則改為田景邨田裕樓站。
- 有關建議實施後，預計第 960B 號線的總行車時間會因而增加約 5 分鐘。因此，第 960B 號線(往鰂魚涌方向)的班次將會提早 5 分鐘於總站開出。
- 詳情如下：

路線	960B
終點站	山景 / 田景邨(田裕樓) — 鰂魚涌
服務時間	<u>山景開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 10 分、7 時 30 分及 8 時 05 分(共 4 班) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分 (不變)
行車路線	<u>山景開</u>： <u>旺賢街、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站 (往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道及英皇道。</u> <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、<u>石排頭路、震寰路、鳴琴路及田景路。</u>
單程收費	\$27.0 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的好處

- 加強往來大興一帶及新人口增長點即屯門第 3A 區簡約公屋與鰂魚涌之間的巴士服務，並新增一班早上繁忙時段班次，令乘客出行時間更有彈性。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 960B 號線的巴士站點安排如下：

山景開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 建生總站 2. 寶怡花園 3. 寶田轉車站—盈豐園 4. 田景邨田樂樓 5. 田景邨田裕樓 6. 石排站(南行)	1. 山景總站 2. 石排站(北行) 3. 新圍苑 4. 兆邦苑 5. 寶田轉車站—寶田 6. 大興警署 7. 青松觀 8. 大興體育館 9. 大興商場 10. 大興街

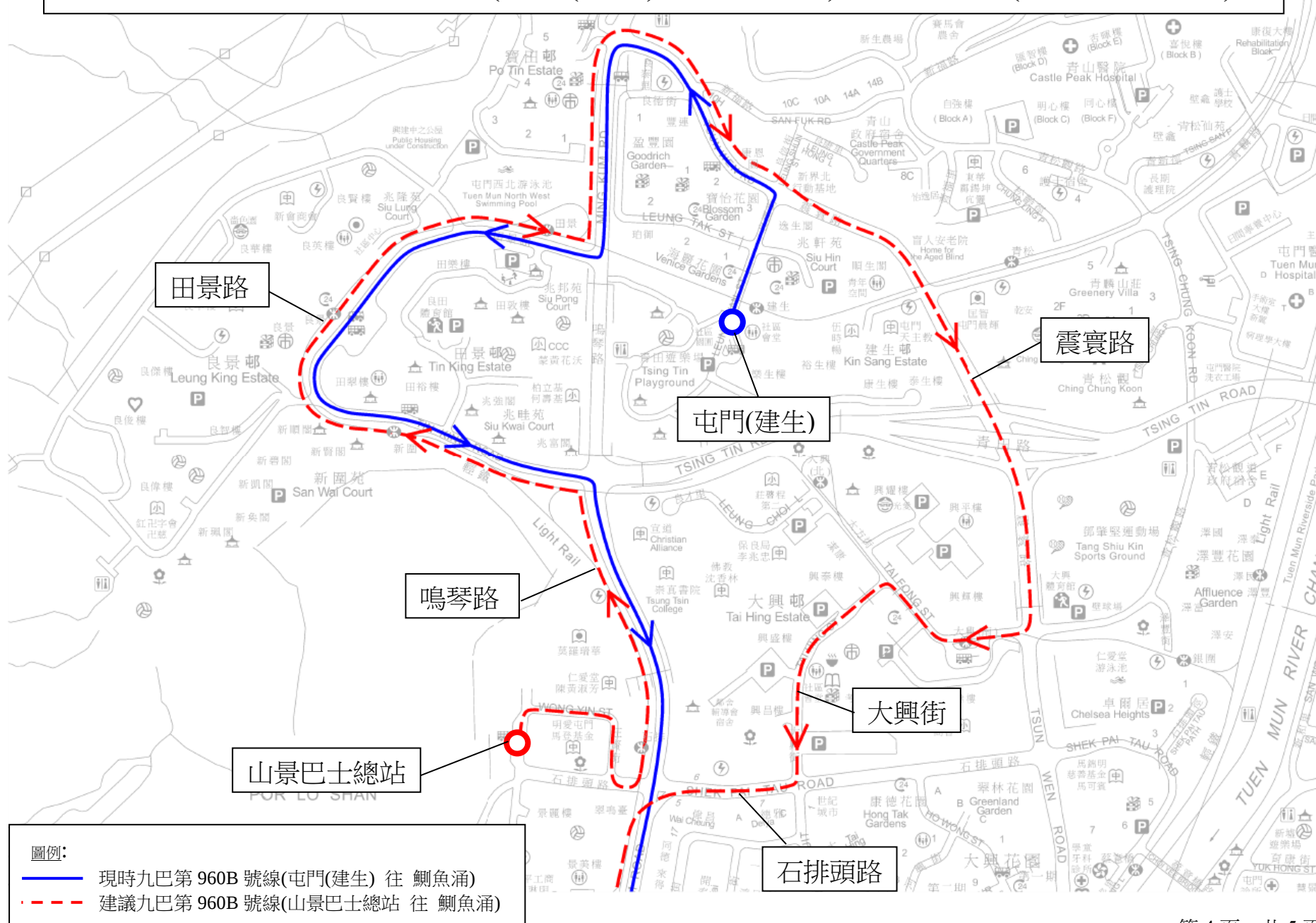
鰂魚涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 石排站(北行) 2. 新圍苑 3. 兆邦苑 4. 寶田轉車站—寶田 5. 建生總站	1. 中電 2. 台山小學 3. 大興體育館 4. 建生邨 5. 寶怡花園 6. 寶田轉車站—盈豐園 7. 田景邨田樂樓 8. 田景邨田裕樓

- 上述站點變動主要因為行車方向更改而調整，現時的乘客可步行約 1 至 3 分鐘前往鄰近站點繼續乘搭第 960B 號線。
- 至於現時於建生總站登車的乘客可選擇前往寶怡花園站或大興警署分站繼續乘搭第 960B 號線，兩站的步行時間約為 5 分鐘。

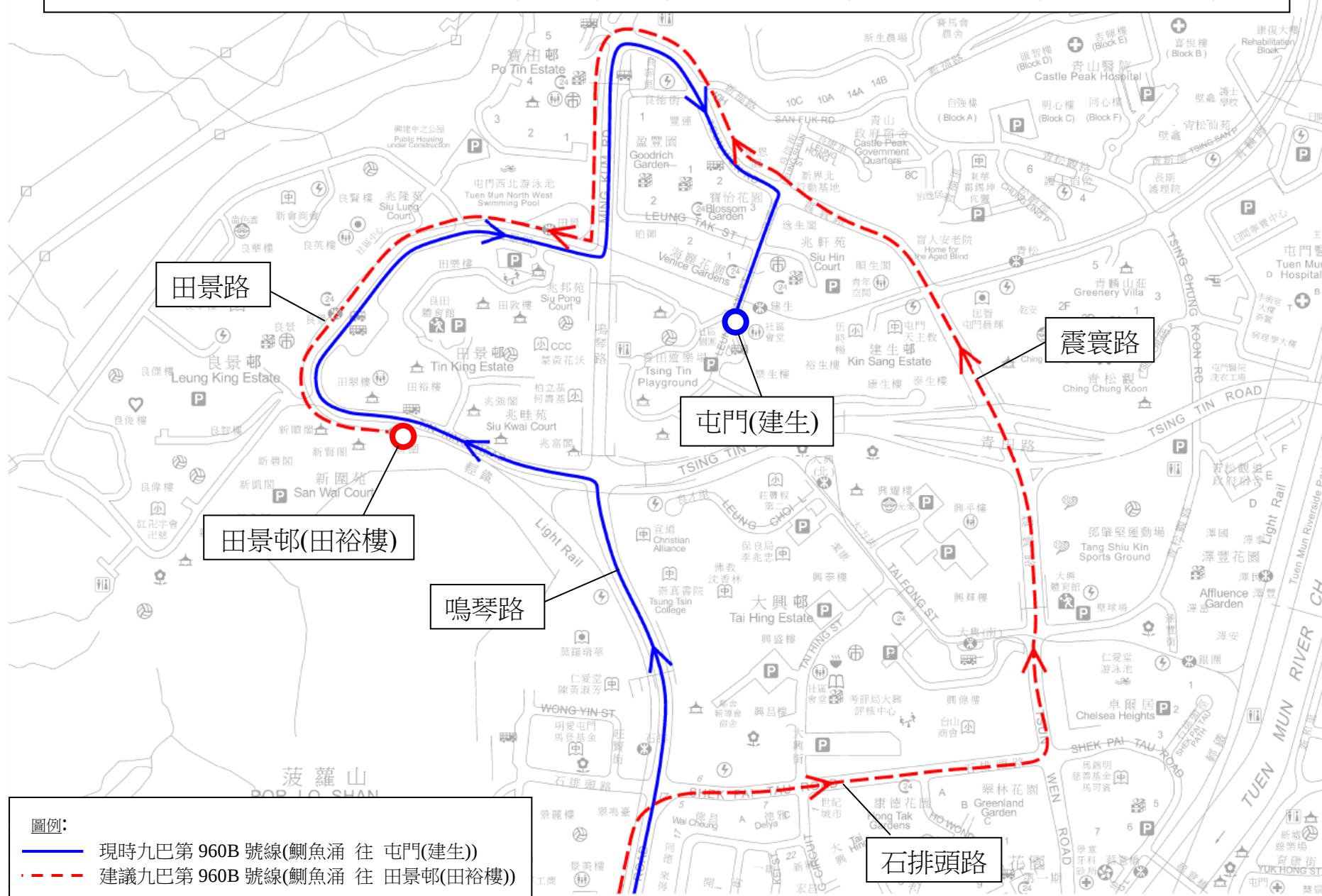
預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 960B 號線(屯門(建生) — 鰂魚涌)的行車路線(往鰂魚涌方向)



建議修改九巴第 960B 號線(屯門(建生) — 鯪魚涌)的行車路線(往屯門方向)



建議修改城巴第 A20 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A20
終點站	紅磡站 — 機場（地面運輸中心） [^]
服務時間	<u>紅磡站開</u>： 每日 上午6時30分、7時30分、8時30分、10時30分、下午12時30分及2時30分（共6班） <u>機場（地面運輸中心）開</u>： 每日 正午12時正、下午2時正、4時正、6時正、晚上8時正、10時正、11時正及午夜12時正（共8班）
單程收費	\$34.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:23%
車輛數目	1 輛雙層巴士

[^]本署於 2025-2026 年度的巴士路線計劃中，已落實修改第 A20 號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓，實施日期將配合新大樓在 2026 年第二季的啟用。

建議的內容

- 為加強深旺道前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，以及方便何文田至旺角一帶的乘客往來港珠澳大橋香港口岸，現建議修改第 A20 號線的行車路線，往機場方向繞經深旺道，同時來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及
- 鑑於第 A20 號線的使用率一直偏低，尤其介乎何文田至紅磡之間的行車路段來回方向全日只有約 2 人上落車，為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第 A20 號線的行車路線，並改以何文田為終點站。詳情如下：

路線	A20
終點站	<u>何文田</u> — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>何文田開</u> ：

	每日 上午6時35分、7時35分、8時35分、10時35分、下午12時35分及2時35分（共6班）（暫定） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 正午12時正、下午2時正、4時正、6時正、晚上8時正、10時正、11時正及午夜12時正（共8班）（不變）
行車路線	<u>何文田開：</u> <u>常富街</u>、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、麗翔道、海泓道、櫻桃街、<u>櫻桃街地下通道</u>、<u>海輝道</u>、<u>深旺道</u>、<u>荔寶路</u>、<u>荔灣交匯處</u>、<u>西九龍公路</u>、<u>青葵公路</u>、<u>長青隧道</u>、<u>長青公路</u>、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、^ [未命名道路]、機場南交匯處、暢連路、<u>航天城交匯處</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順暉路</u>、<u>順匯路</u>、<u>赤鱸角路</u>、# [東榮路]、* [機場路、機場南交匯處及暢連路]。 ^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計 #可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路及東岸路。 *可視乎交通情況，改經機場路及暢連路。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> <u>暢連路</u>、<u>機場南交匯處</u>、<u>暢連路</u>、<u>航天城交匯處</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順暉路</u>、<u>順匯路</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、掉頭、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、大角咀道、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、<u>佛光街</u>及<u>常富街</u>。
單程收費	\$34.6（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 第 A20 號線往機場方向的班次繞經深旺道後，可避免行經彌敦道及長沙灣道一帶的繁忙路段，縮短何文田至旺角一帶前往機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 10 分鐘，從而為乘客提供更直接的巴士服務，提升整體巴士網絡的營運效率；
- 改道後的第 A20 號線有助疏導上午繁忙時間於深旺道一帶候車前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，為乘客提供額外的路線選擇；及
- 為何文田至旺角一帶的乘客提供直接往來港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 繞經港珠澳大橋香港口岸後，現時在機場乘搭第 A20 號線（往何文田方向）的乘客，預計行車時間將會增加約 3 分鐘；
- 配合上述建議的路線修改，第 A20 號線將新增及取消以下巴士站：

何文田開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 紅磡車站公共運輸交匯處	1. 何文田巴士總站
2. 紅磡南道半島豪庭外	2. 常富街何文田廣場外
3. 溫思勞街老龍坑街後	3. 佛光街冠暉苑高暉閣外
4. 佛光街仁風街後	4. 海輝道浪澄灣外
5. 櫻桃街奧海城第二期外	5. 深旺道近聚魚道
6. 大角咀道 11 號富貴街前	6. 深旺道南昌公園外
7. 櫟樹街新九龍廣場外	7. 深旺道南昌站外
8. 旺角道廣東道前	8. 深旺道海達邨外
9. 彌敦道 739 號弼街前	9. 深旺道海麗邨巴士總站外
10. 彌敦道 787 號利達大樓外	10. 港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓落客區
11. 長沙灣道 49 號楓樹街前	
12. 長沙灣道 181 號近深水埗站 (A1 出口)	
13. 長沙灣道 329 號怡閣苑外	
14. 長沙灣道長沙灣遊樂場外	

15. 長沙灣道 833 號長沙灣廣場外 16. 荔枝角道美孚新邨第四期外 17. 葵涌道近葵涌交匯處	
機場（地面運輸中心）開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 佛光街冠暉苑高暉閣外 2. 忠孝街近何文田站 3. 忠孝街迦密中學外 4. 忠孝街愛民邨德民樓外 5. 忠孝街土木工程拓展署大樓外 6. 紅磡車站公共運輸交匯處	1. 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 2. 忠孝街近何文田政府合署 3. 忠孝街俊民苑文雄閣外 4. 愛民邨巴士總站 5. 忠孝街聖公會聖三一堂中學外 6. 忠孝街佛光街前 7. 佛光街忠孝街前 8. 常富街何文田廣場對面 9. 何文田巴士總站

- 所有受影響乘客均有直接替代服務如下：

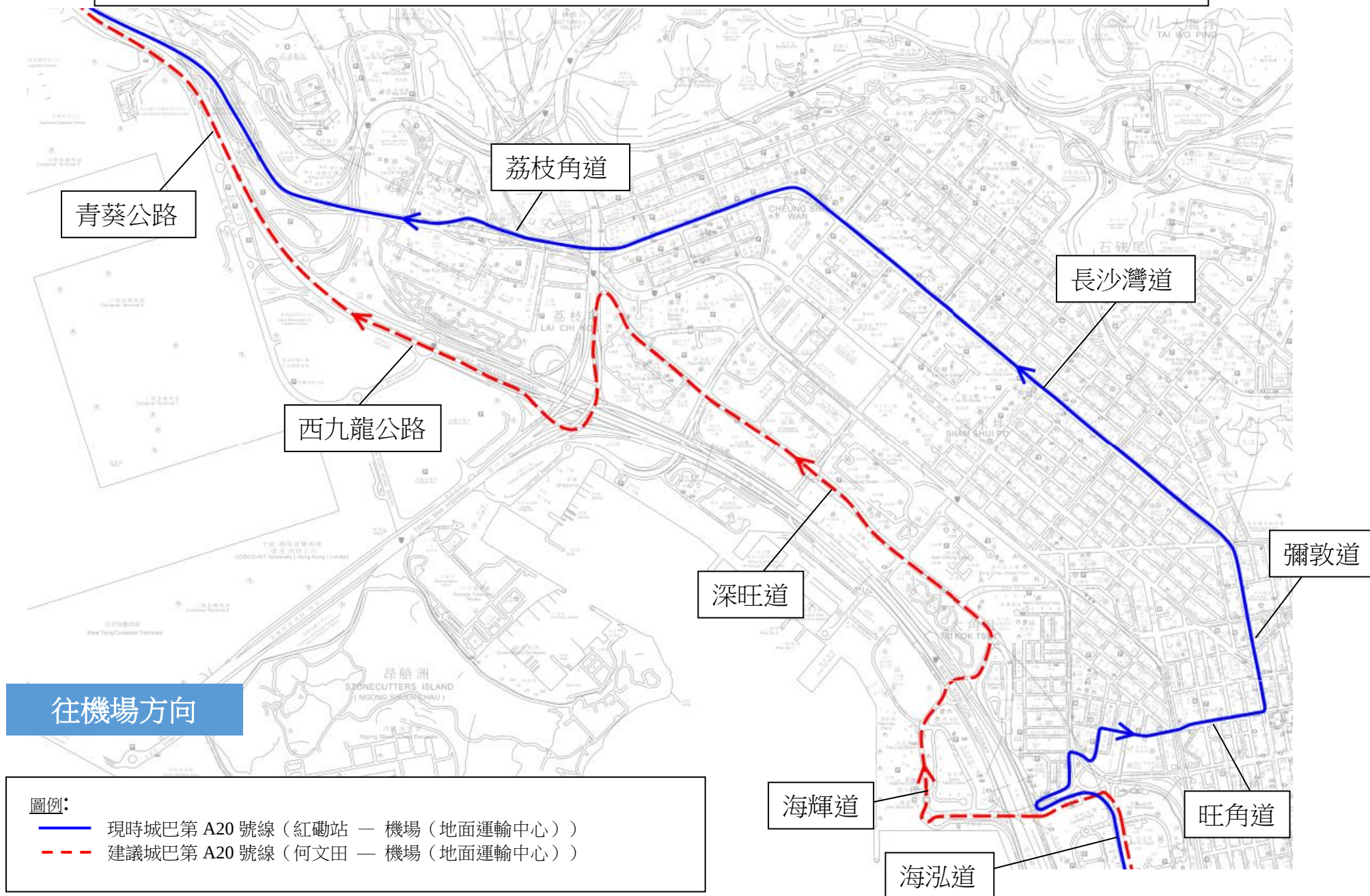
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
紅磡	青嶼幹線巴士轉乘站至機場	城巴第 A21 號線	\$34.6
旺角		城巴第 A21 號線	\$34.6
太子		城巴第 E21 號線	\$14.5
深水埗至葵涌交匯處		城巴第 A23 或 E21 號線	\$34.6 或 \$14.5

預計實施日期

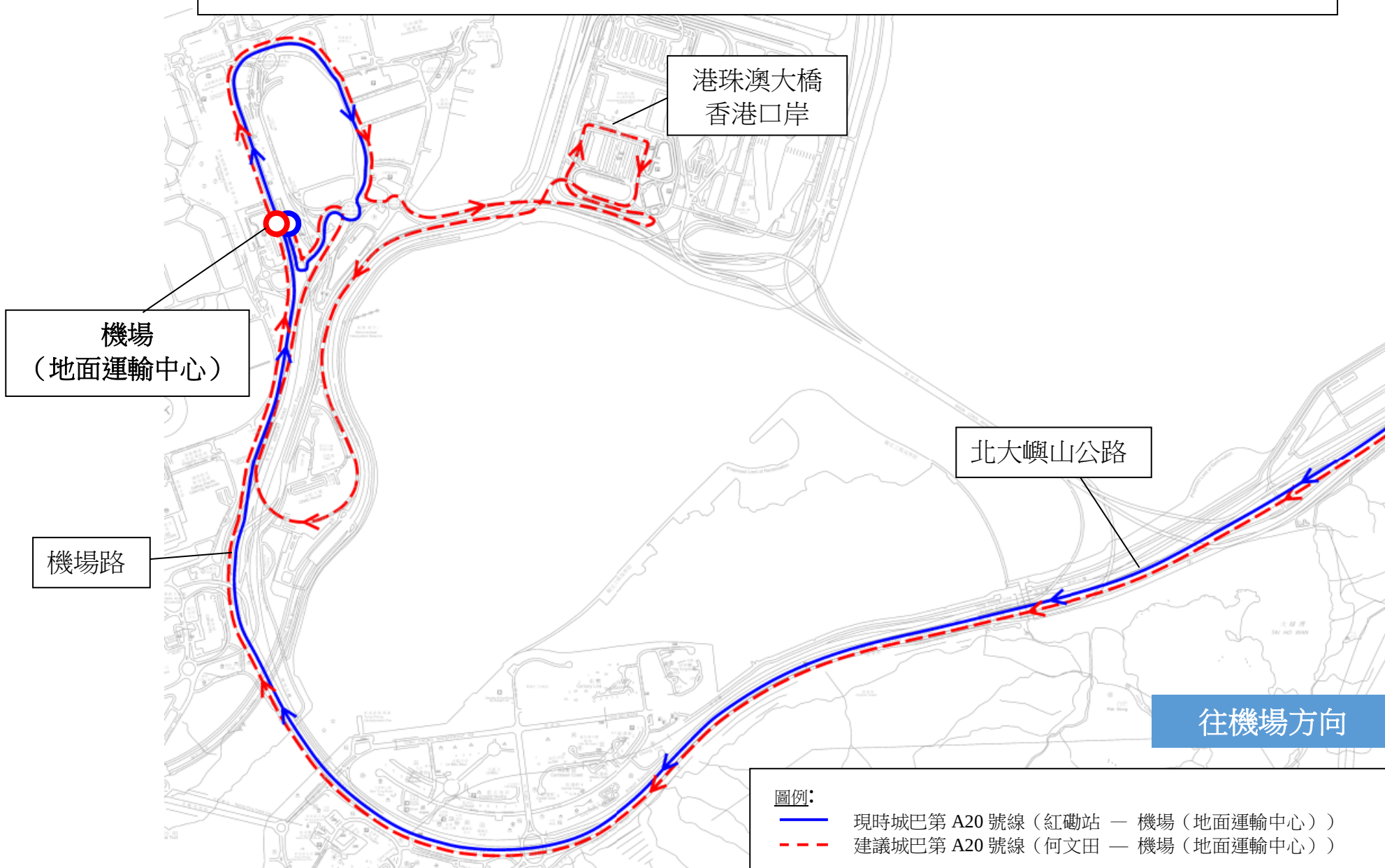
2026 年第三季

建議修改城巴第 A20 號線的行車路線

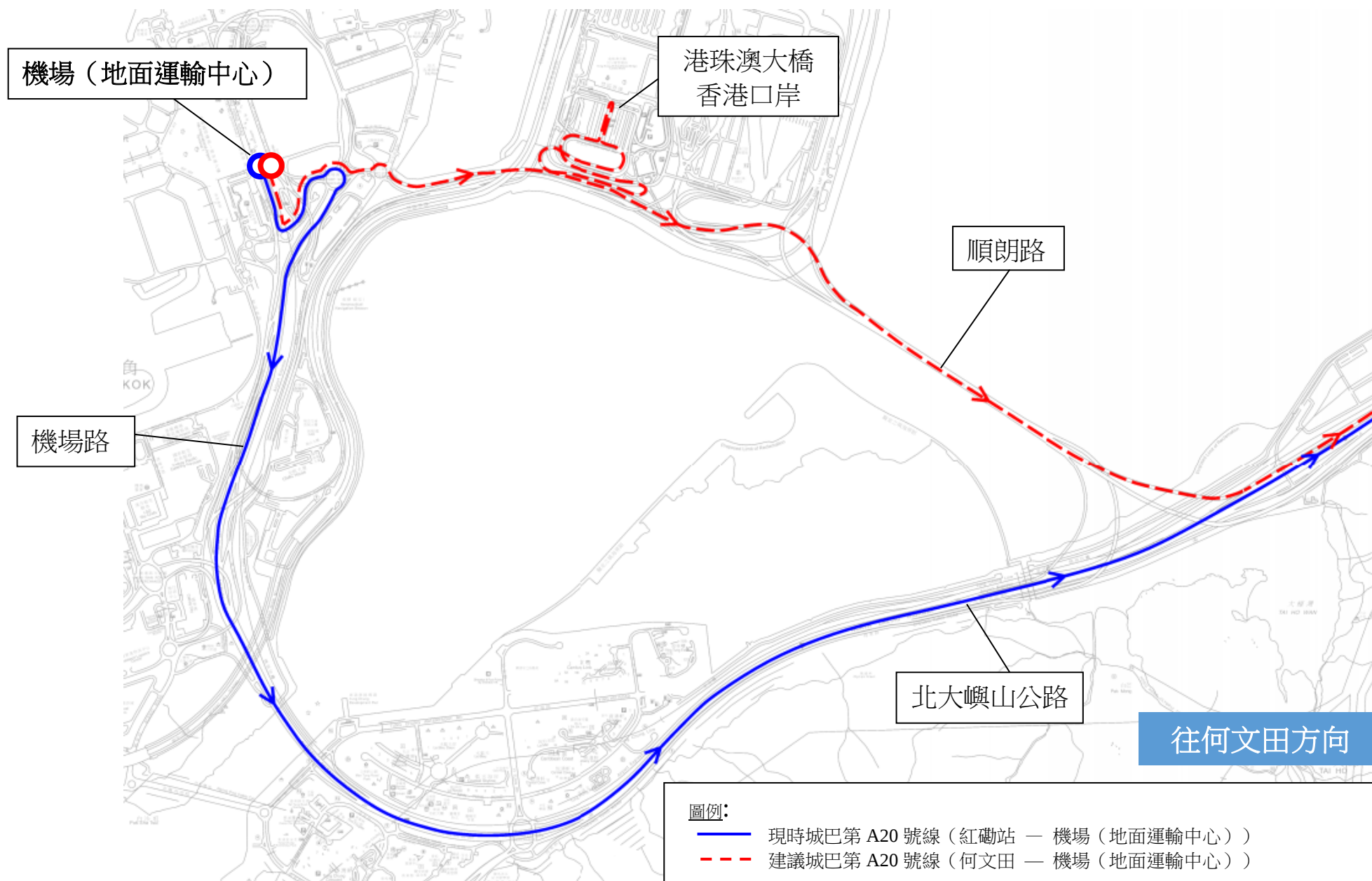
附件 22



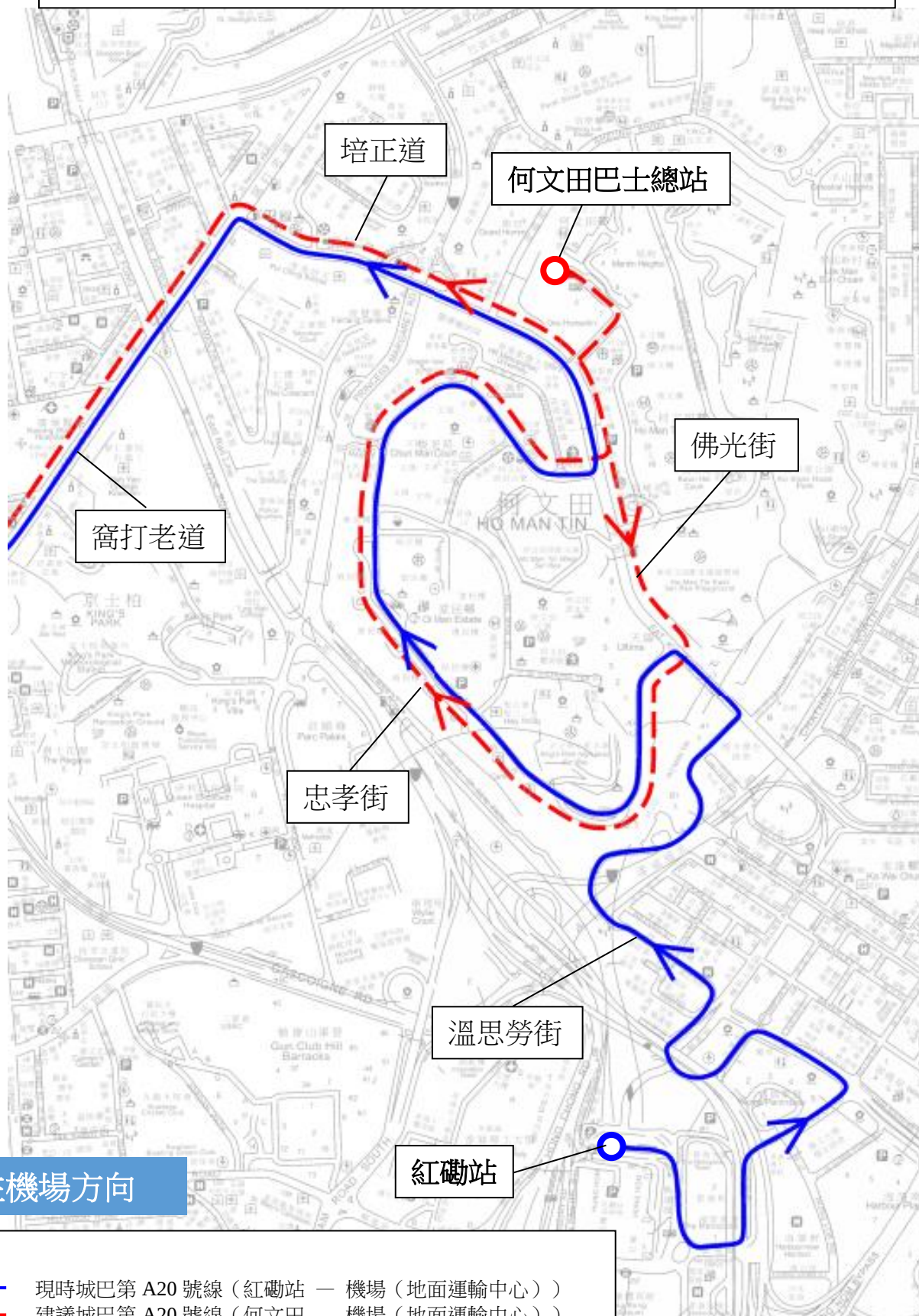
建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



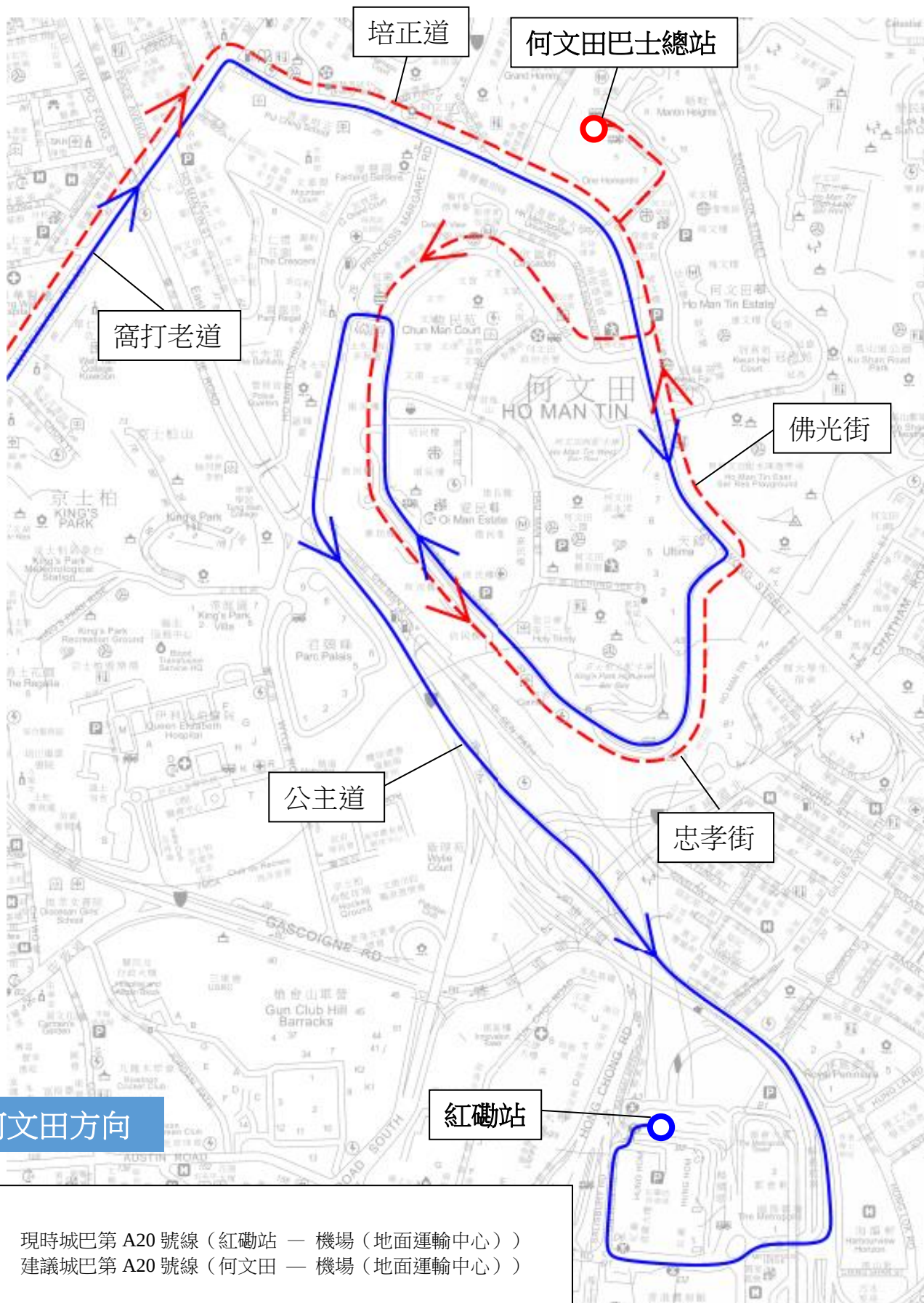
建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



**建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56 號線及
龍運第 E32A、N31 號線行經東涌東的行車路線**

現時的服務詳情

- 現時以下巴士路線行經東涌東，有關的服務詳情，請參閱附錄一
 - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
 - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
 - 城巴第E21X（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
 - 城巴第S52A（東涌（裕雅苑）—機場（飛機維修區））、
 - 城巴第S56號線（東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環線））、
 - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）及
 - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））。

建議的內容

- 建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56號線及龍運第E32A、N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。建議的服務詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 建議可配合東涌東的未來人口增長，為東涌第103區及第109區住宅項目的新增人口提供往來東涌市中心、機場、新界或市區的直接巴士服務；及
- 修改路線後，大部分路線不需重複行經迎東路及/或怡東路，整體行車時間將縮短約3分鐘，為乘客提供更便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 怡東路裕雅商場外 2. 惠東路海堤灣畔對面 3. 文東路藍天海岸第 5 座外 4. 文東路映灣園第二期第 8 座外 5. 文東路映灣園第一期第 3 座外 6. 迎東路昇薈外 7. 迎東路迎東邨對面 8. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 迎東路昇薈對面 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面 3. 迎禧路昇薈對面	1. 迎東路昇薈外 2. 翔東邨巴士總站 3. 迎東路迎東邨對面 4. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路裕雅苑外 2. 迎禧路東環外 3. 迎東路昇薈外	1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 2. 匯東街 3. 迎東路昇薈對面

- 配合上述建議的路線修改，城巴第S52A號線將新增及取消以下巴士站：

機場（飛機維修區）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街
東涌（裕雅苑）開	
取消巴士站	新增巴士站

1. 怡東路裕雅商場外 2. 惠東路海堤灣畔對面 3. 文東路藍天海岸第 5 座外 4. 文東路映灣園第二期第 8 座外 5. 文東路映灣園第一期第 3 座外 6. 迎東路昇薈外 7. 迎東路迎東邨對面 8. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外
---	--

- 配合上述建議的路線修改，城巴第 S56 號線將新增及取消以下巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
1. 惠東路海堤灣畔對面 2. 文東路藍天海岸第 5 座外 3. 文東路映灣園第二期第 8 座外 4. 文東路映灣園第一期第 3 座外 5. 迎東路昇薈外 6. 迎東路迎東邨對面 7. 迎禧路昇薈對面 8. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外

- 現時於迎禧路巴士站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約 5 分鐘至迎東路近昇薈分站或文東路近映灣園分站；於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往東涌/機場的乘客，可步行約 5 分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站。

預計實施日期

2026 年第三季（視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間作出一併改道安排）

現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	航天城交通總匯開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正 銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分 銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往 紅磡站
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第E21B號線共用7輛雙層巴士	與第E21號線共用11輛雙層巴士	1輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

^{*}本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路） 公共運輸交匯處	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 <u>荃灣（愉景新城巴士總站）開：</u> 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	6輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

路線	S52A [^]	S56 [^]
終點站	東涌（裕雅苑）—機場 （飛機維修區）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環 線）
服務時間	<u>東涌（裕雅苑）開：</u> 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班） <u>機場（飛機維修區）</u> <u>開：</u> 每日 下午 5 時 05 分 （共 1 班）	<u>東涌站巴士總站開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正
上午繁忙時間 班次	-	27-30 分鐘
單程收費	\$5.3	\$3.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 29%	最繁忙一小時的載客率： 50%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）（不變）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）（不變）
服務時間	<u>航天城交通總匯開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正（不變） <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正（不變）	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分（不變） <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分（不變）
上午繁忙時間班次	40 分鐘（不變）	40 分鐘（不變）
行車路線	<u>航天城交通總匯開：</u> 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東</u>	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和</u>

	<u>街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。
單程收費	\$21.7（不變）	\$21.7（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）	1 輛雙層巴士（不變）

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨） （不變）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣） （不變）	東涌（滿東邨）— 紅磡站*
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午2時10分至晚上 10時正（不變） <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至下午 3時50分（不變）	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午5時30分至下午 1時50分（不變） <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午4時10分至午夜 12時正（不變）	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾 假期除外） 上午7時48分 （共1班）（不變） <u>紅磡站開：</u> 星期一至五（公眾 假期除外） 下午5時50分（共1 班）（暫定）*
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）	15-20 分鐘（不變）	-
行車路線	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 逸東街、松仁路、 裕東路、U 型轉向 位置、裕東路、順 東路、東涌海濱 路、東涌發展碼 頭、東涌海濱路、 惠東路、文東路、 迎東路、 <u>翔東邨巴 士總站、迎東路、 錦東街、匯東街、</u> 怡東路、迴旋處、 怡東路、東涌東交 匯處、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青 衣西北交匯處、青 衣北岸公路、青荃 路、荃青交匯處、	<u>航天城交通總匯開：</u> 航天城第三街、航 天城東路、航天城 交匯處、暢連路、 機場南交匯處、暢 連路、機場地面運 輸中心巴士總站、 暢連路、機場南交 匯處、 機場路、東 岸路、觀景路、未 命名道路、駿明 路、觀景路、駿運 路交匯處、航膳西 路、駿運路交匯 處、駿運路、駿坪 路、赤鱗角南路、 東涌海濱路、東涌 發展碼頭、東涌海	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 裕東路、U 型轉向 位置、裕東路、松 仁路、逸東街、松 仁路、裕東路、順 東路、東涌海濱 路、惠東路、文東 路、迎東路、 <u>翔東 邨巴士總站、迎東 路、錦東街、匯東 街、</u> 怡東路、迴旋 處、怡東路、東涌 東交匯處、北大嶼 山公路、青嶼幹 線、青衣西北交匯 處、長青公路、長 青隧道、青葵公 路、西九龍公路、

	荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）</u> 開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。	濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 <u>大角咀（維港灣）</u> 開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯	連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。 <u>紅磡站開*</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。
--	---	--	--

		處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
單程收費	\$14.5 (不變)	\$14.5 (不變)	\$17.6 (不變)
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處（不變）	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站） （不變）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變） <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變）	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時 正（不變） <u>荃灣（愉景新城巴士總站） 開：</u> 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時 正（不變）
班次	12-20 分鐘（不變）	25-35 分鐘（不變）
行車路線	<u>東涌發展碼頭開：</u> 東涌海濱路、惠東路、文東 路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總 站、迎東路、錦東街、匯東 街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東 路、東涌東交匯處、北大嶼 山公路、青嶼幹線、青衣西 北交匯處、青衣北岸公路、 青荃路、荃青交匯處、荃灣 路、迴旋處、大涌道、青山 公路（荃灣段）、西樓角 路、大河道、沙咀道、德士 古道、德士古道北、城門 道、青山公路（荃灣段）、 青山公路（葵涌段）、昌榮 路迴旋處、葵涌道、葵富 路、興芳路、葵福路、迴旋 處及貨櫃碼頭路。 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開：</u>	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 暢連路、機場南交匯處、機 場路、東岸路、觀景路、未 命名道路、駿明路、觀景 路、駿運路交匯處、航膳西 路、駿運路交匯處、駿運 路、駿坪路、赤鱗角南路、 順東路、達東路、順東路、 裕東路（西行）、裕東路 （東行）、松仁路、迴旋 處、松仁路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海 濱路、惠東路、文東路、迎 東路、 <u>翔東邨巴士總站、迎 東路、錦東街、匯東街</u> 、怡 東路、迴旋處、怡東路、東 涌東交匯處、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青衣西北交 匯處、長青公路、青衣西 路、楓樹窩路、担杆山交匯 處、青敬路、長安巴士總

	#[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路（葵涌段）、青山公路（荃灣段）、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路及東涌海濱路。 #可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。	站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。 <u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u>開： 美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。
單程收費	\$11.2（不變）	\$22.3（不變）
車輛數目	11 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士（不變）

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

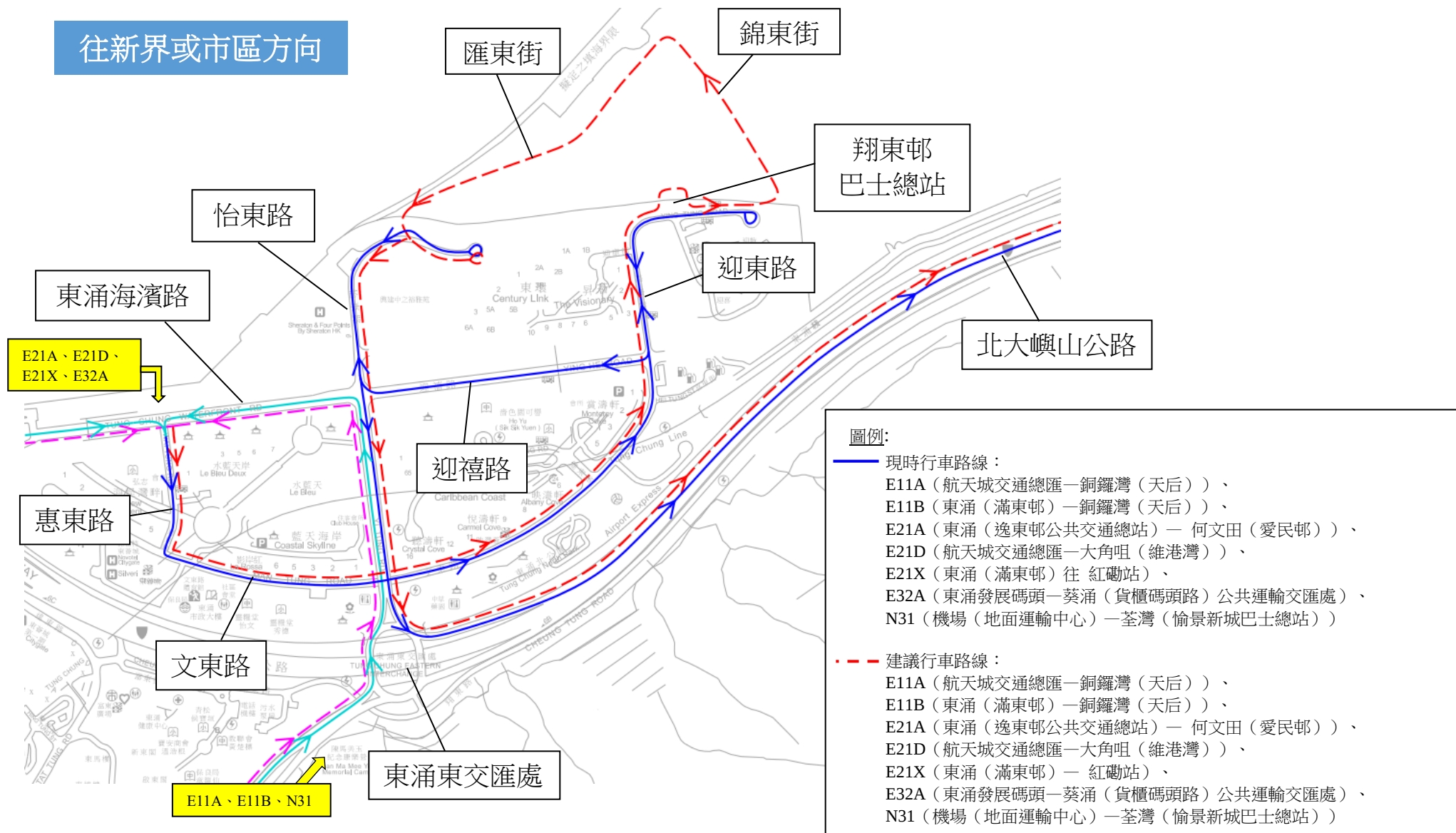
路線	S52A [^]	S56 [^]
終點站	東涌（裕雅苑）— 機場（飛機維修區） （不變）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓） （循環線）（不變）
服務時間	東涌（裕雅苑）開： 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班）（不變） 機場（飛機維修區）開： 每日 下午 5 時 05 分（共 1 班） （不變）	東涌站巴士總站開： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正（不變）
班次	-	27-30 分鐘（不變）
行車路線	東涌（裕雅苑）開： <u>怡東路、迴旋處、怡東路、</u> <u>匯東街、錦東街、迎東路、</u> <u>翔東邨巴士總站、迎東路、</u> <u>文東路、惠東路、東涌海濱</u> <u>路、怡東路、東涌東交匯</u> <u>處、裕東路、順東路、達東</u> <u>路、東涌站巴士總站、達東</u> <u>路、順東路、赤鱗角南路、</u> <u>觀景路、未命名道路、觀景</u> <u>路、駿運路交匯處、駿運</u> <u>路、駿坪路及南環路。</u> 機場（飛機維修區）開： 南環路、駿坪路、駿運路、 駿運路交匯處、觀景路、赤 鱗角南路、順東路、達東 路、東涌站巴士總站、達東 路、順東路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海 濱路、惠東道、文東路、迎 東路、 <u>錦東街、匯東街</u> 、怡 東路、迴旋處、怡東路。	東涌站巴士總站開： 達東路、順東路、東涌海濱 路、東涌發展碼頭、東涌海 濱路、 <u>怡東路、迴旋處、怡</u> <u>東路、匯東街、錦東街、迎</u> <u>東路、翔東邨巴士總站、迎</u> <u>東路、文東路、惠東路、東</u> <u>涌海濱路、赤鱗角南路、觀</u> <u>景路、東岸路、機場路、暢</u> <u>連路、暢達路、機場北交匯</u> <u>處、航天城路、航天城第二</u> <u>街、航天城交通總匯、航天</u> <u>城第三街、航天城東路、航</u> <u>天城交匯處、暢連路、機場</u> <u>南交匯處、機場路、東岸</u> <u>路、觀景路、赤鱗角南路、</u> <u>順東路及達東路。</u>

單程收費	\$5.3（不變）	\$3.7（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）	2 輛雙層巴士（不變）

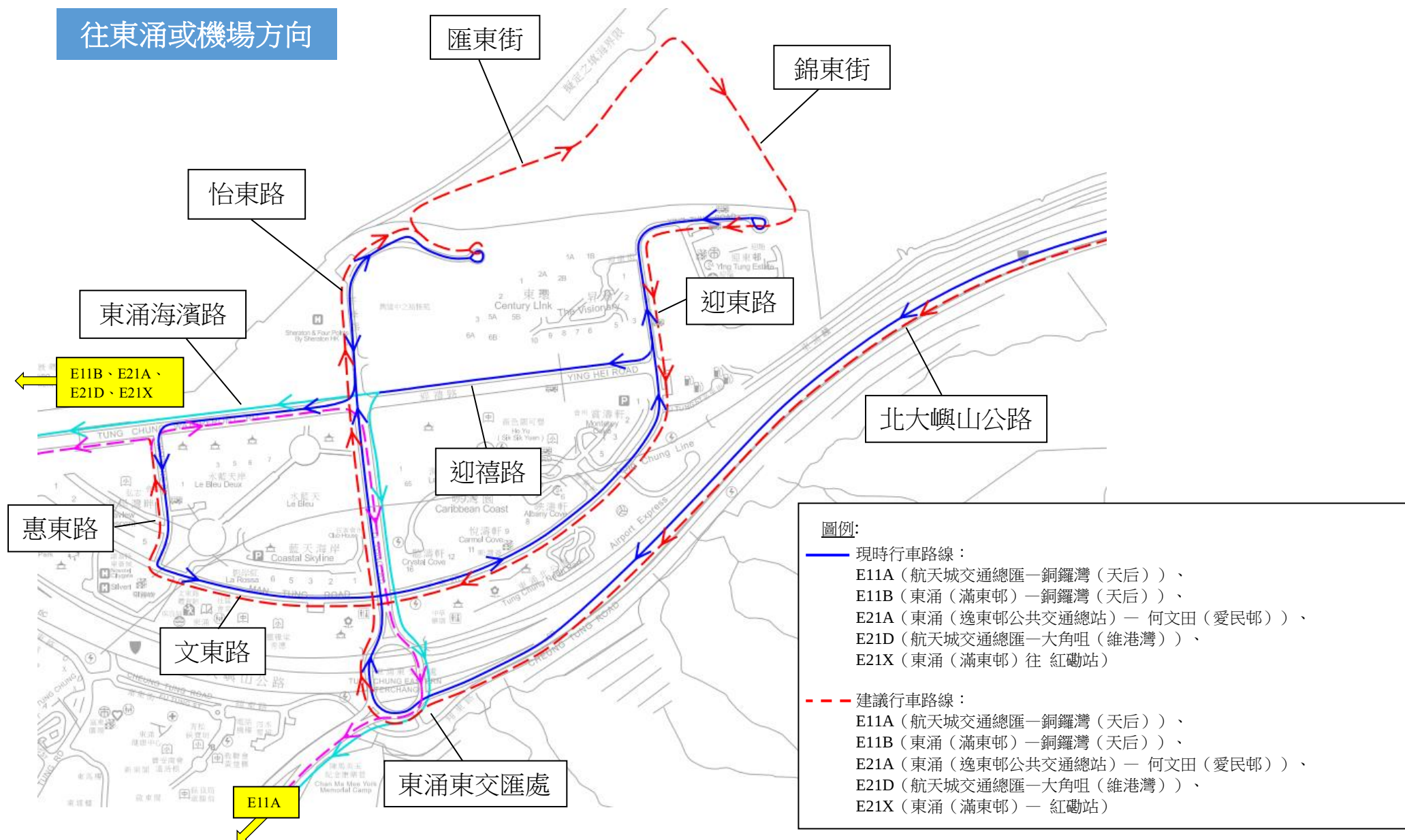
^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線 及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線

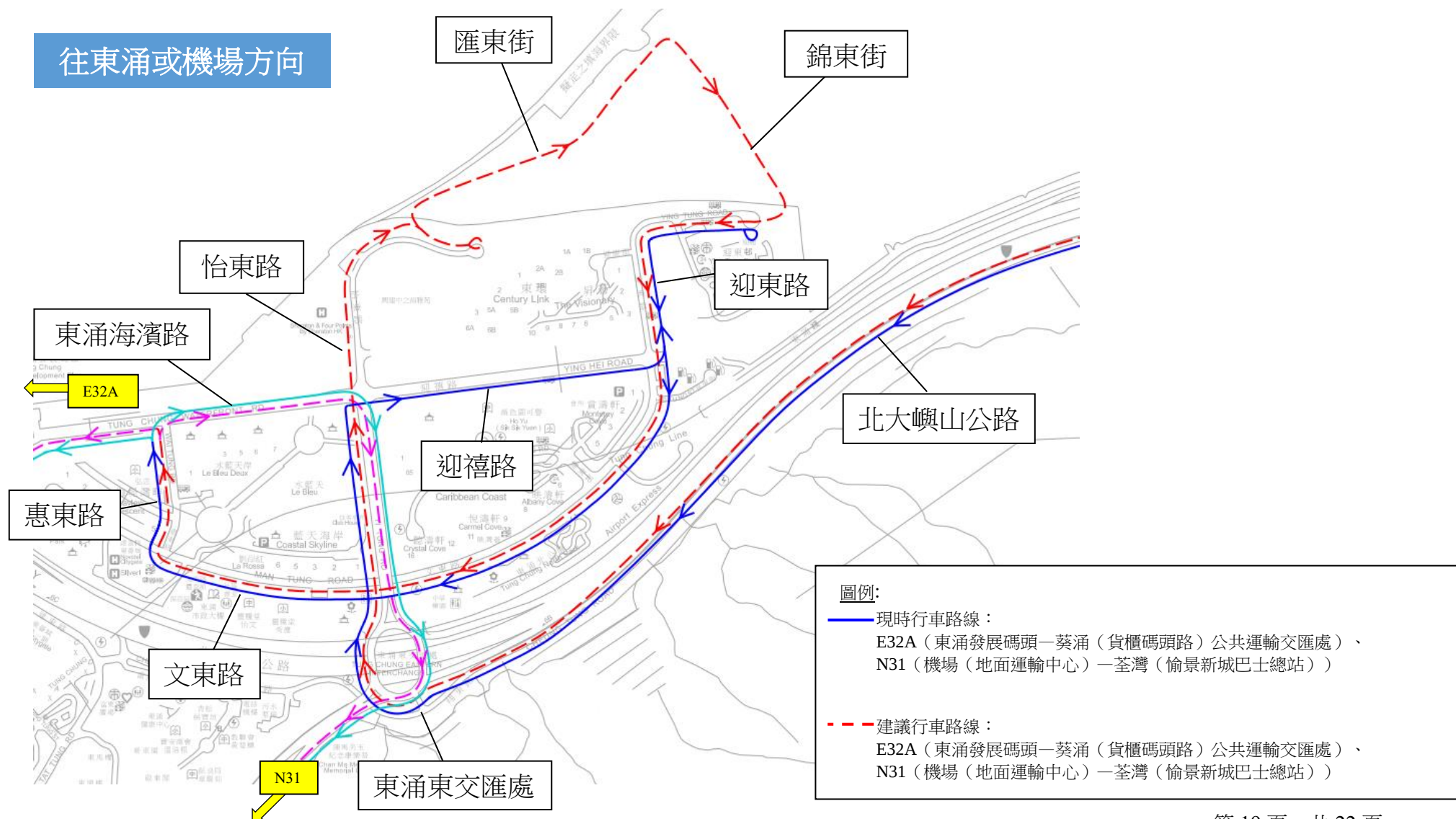
附件 23



建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

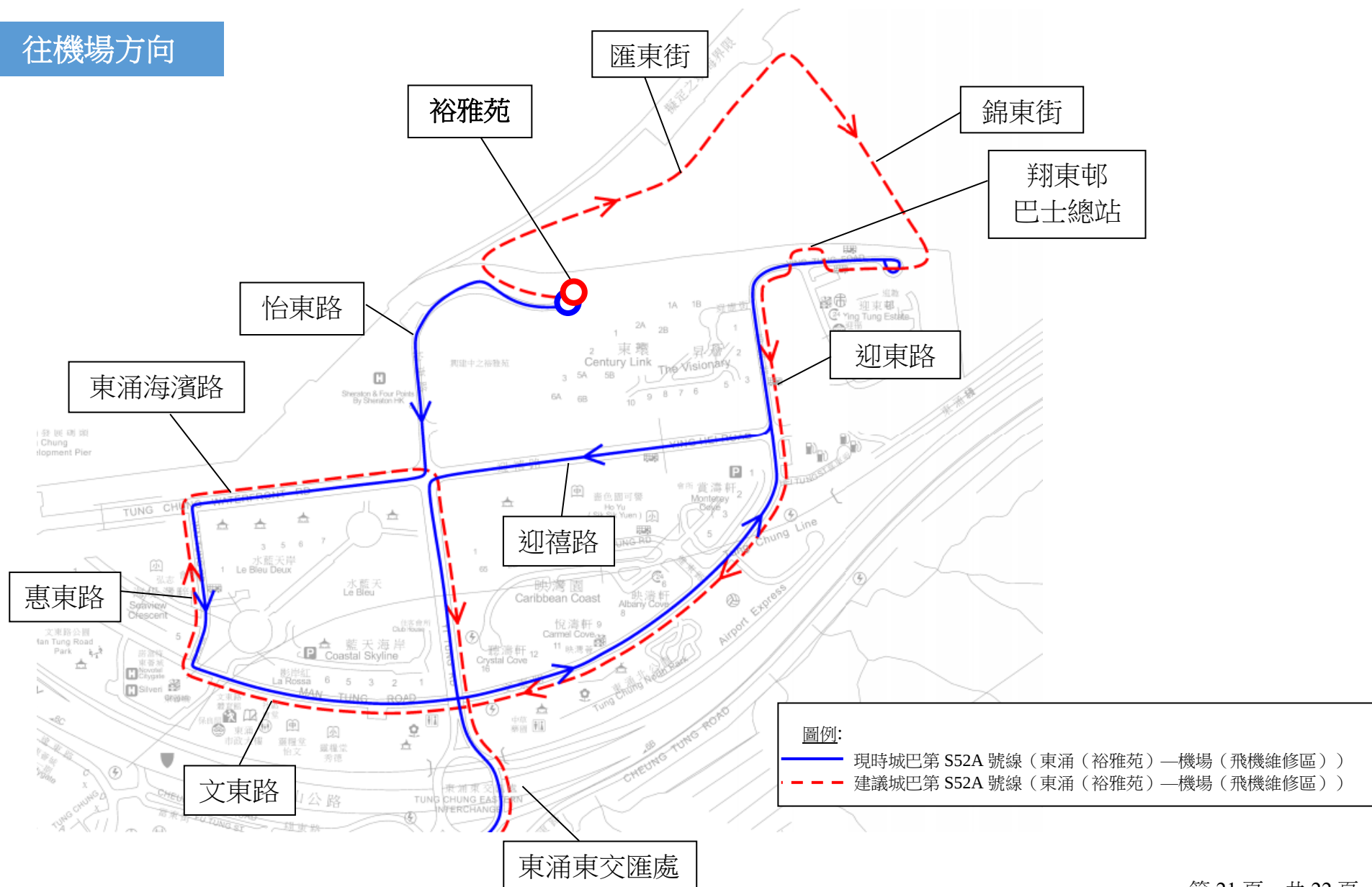


建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線

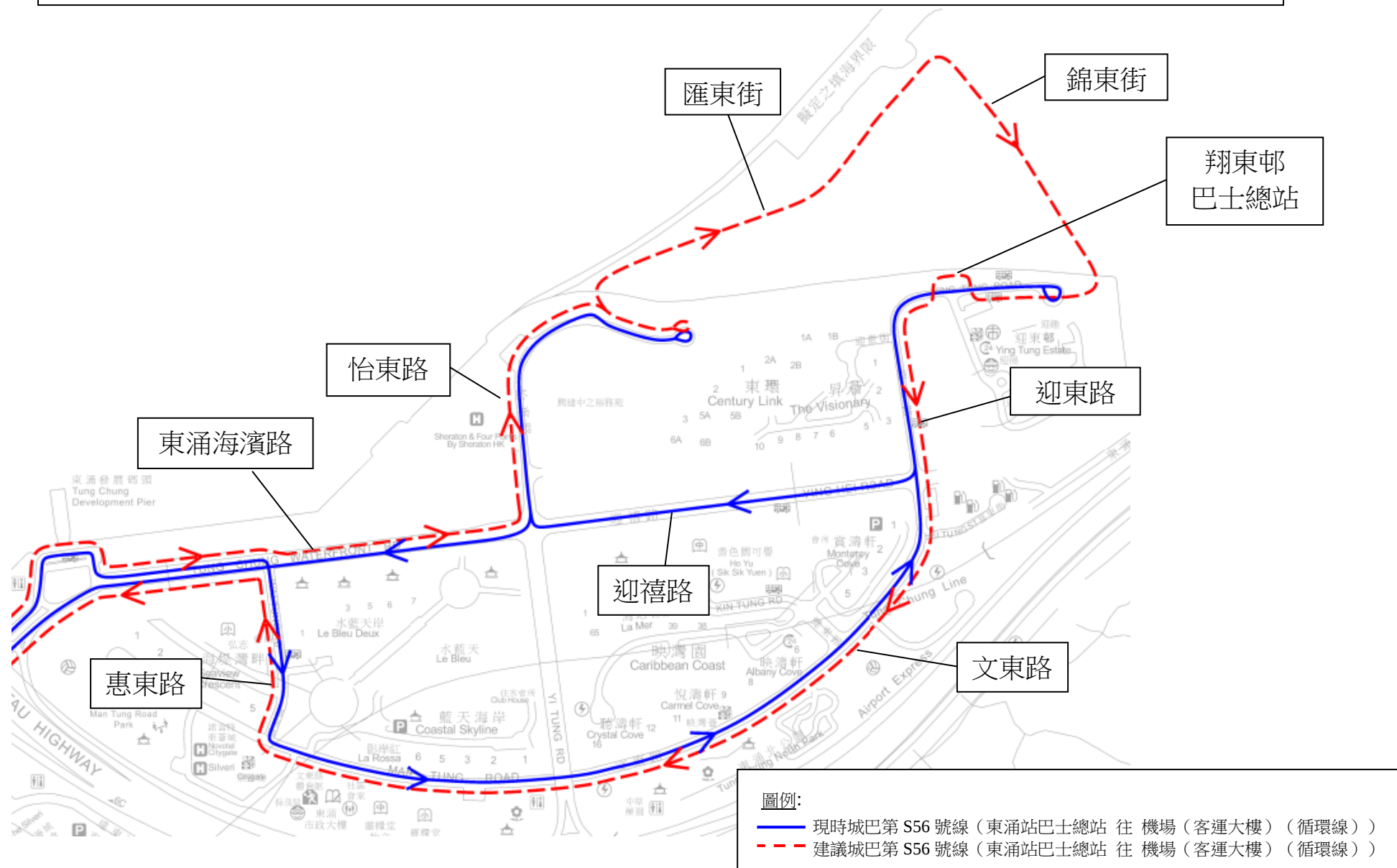


建議修改城巴第 S52A 號線的行車路線

往機場方向



建議修改城巴第 S56 號線的行車路線



建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線、龍運第 E32A、E42P、N31 號線及嶼巴第 36M 號線的行車路線以配合 P1 公路（東涌東至大蠔段）開通

現時的服務詳情

- 現時以下巴士路線行經東涌東交匯處，有關的服務詳情，請參閱附錄一
 - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
 - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
 - 城巴第E21X號線（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
 - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）、
 - 龍運第E42P（東涌（逸東邨）—火炭（山尾街））、
 - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））及
 - 嶼巴第36M號線（東涌北（翔東邨）往 欣澳公共運輸交匯處）。

建議的內容

- P1公路（東涌東至大蠔段）開通後將連接東涌東與北大嶼山公路，縮短東涌東往來新界/市區的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來東涌東及新界/市區，現建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X號線、龍運第E32A、E42P、N31號線及嶼巴第36M號線的行車路線，繞經P1公路（東涌東至大蠔段），以配合新道路開通，以及東涌東的人口增長。建議的服務詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 新道路開通後，東涌東往來新界/市區的巴士路線可直接經P1公路（東涌東至大蠔段）接駁至北大嶼山公路，無須返回東涌東交匯處，以縮短行車時間，為乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 惠東路海堤灣畔對面 2. 文東路藍天海岸第 5 座外 3. 文東路映灣園第二期第 8 座外 4. 文東路映灣園第一期第 3 座外 5. 迎東路昇薈外 6. 迎東路迎東邨對面 7. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外 5. 文東路映灣園第二期對面 6. 文東路近怡東路天橋 7. 文東路怡文中學外 8. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨外	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 4. 怡東路裕雅商場外

- 配合上述建議的路線修改，已落實來回方向繞經匯東街及錦東街的龍運第E42P號線將新增及取消以下巴士站：

東涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 迎禧路昇薈對面 2. 迎東路迎東邨外

新界開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 怡東路裕雅商場外 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外

- 現時於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往新界/市區的乘客，可步行約5分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站；於迎東路昇薈分站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約3分鐘至翔東邨巴士總站。
- 嶼巴第36M號線的乘車安排維持不變。

預計實施日期

2027 年第二季（視乎 P1 公路（東涌東至大蠔段）的通車日期）

現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	<u>航天城交通總匯開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往 紅磡站
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

^{*}本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	E42P*	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<u>東涌發展碼頭</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>東涌（逸東邨）</u>開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 4 班）* 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 3 班）* <u>火炭（山尾街）</u>開： 星期一至六（公眾假期除外） 下午 6 時 10 分及下午 6 時 30 分（共 2 班）*	<u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 <u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u>開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	—	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$14.4	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：60%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	與第E42及E42C號線共用19輛雙層巴士	6輛雙層巴士

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

路線	36M
終點站	東涌北（翔東邨）^ 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	東涌北（翔東邨）開^： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時正（共 1 班）
單程收費	\$10.7
乘客使用量	載客率：38%
車輛數目	1 輛單層巴士

^視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）（不變）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）（不變）
服務時間	<u>航天城交通總匯開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正（不變） <u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正（不變）	<u>東涌（滿東邨）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分（不變） <u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分（不變）
上午繁忙時間班次	40 分鐘（不變）	40 分鐘（不變）
行車路線	<u>航天城交通總匯開</u>： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東</u>	<u>東涌（滿東邨）開</u>： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、

<u>路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。	民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。
--	--

	航天城第二街。	
單程收費	\$21.7 (不變)	\$21.7 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) — 何文田 (愛民邨) (不變)	航天城交通總匯 — 大角咀 (維港灣) (不變)	東涌 (滿東邨) — 紅磡站*
服務時間	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 (不變) <u>何文田 (愛民邨) 開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分 (不變)	<u>航天城交通總匯 開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 (不變) <u>大角咀 (維港灣) 開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正 (不變)	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 48 分 (共 1 班) (不變) <u>紅磡站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班) (暫定)*
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (不變)	15-20 分鐘 (不變)	-
行車路線	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開：</u> 逸東街、松仁路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴</u>	<u>航天城交通總匯開</u> <u>開：</u> 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東</u>

	<u>士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 何文田（愛民邨）開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌</u>	路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 大角咀（維港灣）開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、	<u>路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。 <u>紅磡站開*</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</u>
--	--	---	--

	海濱路、順東路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。	旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、 <u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱸角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
單程收費	\$14.5 (不變)	\$14.5 (不變)	\$17.6 (不變)
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A^	E42P	N31^
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處（不變）	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）（不變）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）（不變）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變） <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變）	<u>東涌（逸東邨）開</u>： *：星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至下午 2 時 15 分 <u>火炭（山尾街）開</u>： *：星期一至六（公眾假期除外） 下午 3 時正至晚上 10 時正	<u>機場（地面運輸中心）開</u>： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 （不變） <u>荃灣（愉景新城巴士總站）開</u>： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正 （不變）
班次	上午繁忙時間：12-20 分鐘（不變）	20-30 分鐘*	深宵：25-35 分鐘（不變）
行車路線	<u>東涌發展碼頭開</u>： 東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5 路</u>、<u>D5 路</u>、<u>P1 公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、迴旋處、大涌道、青山公路（荃	<u>東涌（逸東邨）開</u>： 逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5 路</u>、<u>D5 路</u>、<u>P1 公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、	<u>機場（地面運輸中心）開</u>： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱

	灣段)、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、德士古道北、城門道、青山公路(荃灣段)、青山公路(葵涌段)、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、迴旋處及貨櫃碼頭路。 <u>葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處</u>開： #[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路(葵涌段)、青山公路(荃灣段)、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東街</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>迎</u>	長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及山尾街。 <u>火炭(山尾街)開</u>：山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路一大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東</u>	路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5路</u>、<u>D5路</u>、<u>P1公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。 <u>荃灣(愉景新城巴士總站)開</u>：美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東</u>
--	---	---	--

	<u>禧路</u>、文東路、惠東路及東涌海濱路。 #可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。	<u>路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。	<u>街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。
單程收費	\$11.2（不變）	\$14.4（不變）	\$22.3（不變）
車輛數目	11 輛雙層巴士（不變）	與第 E42 及 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士（不變）

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

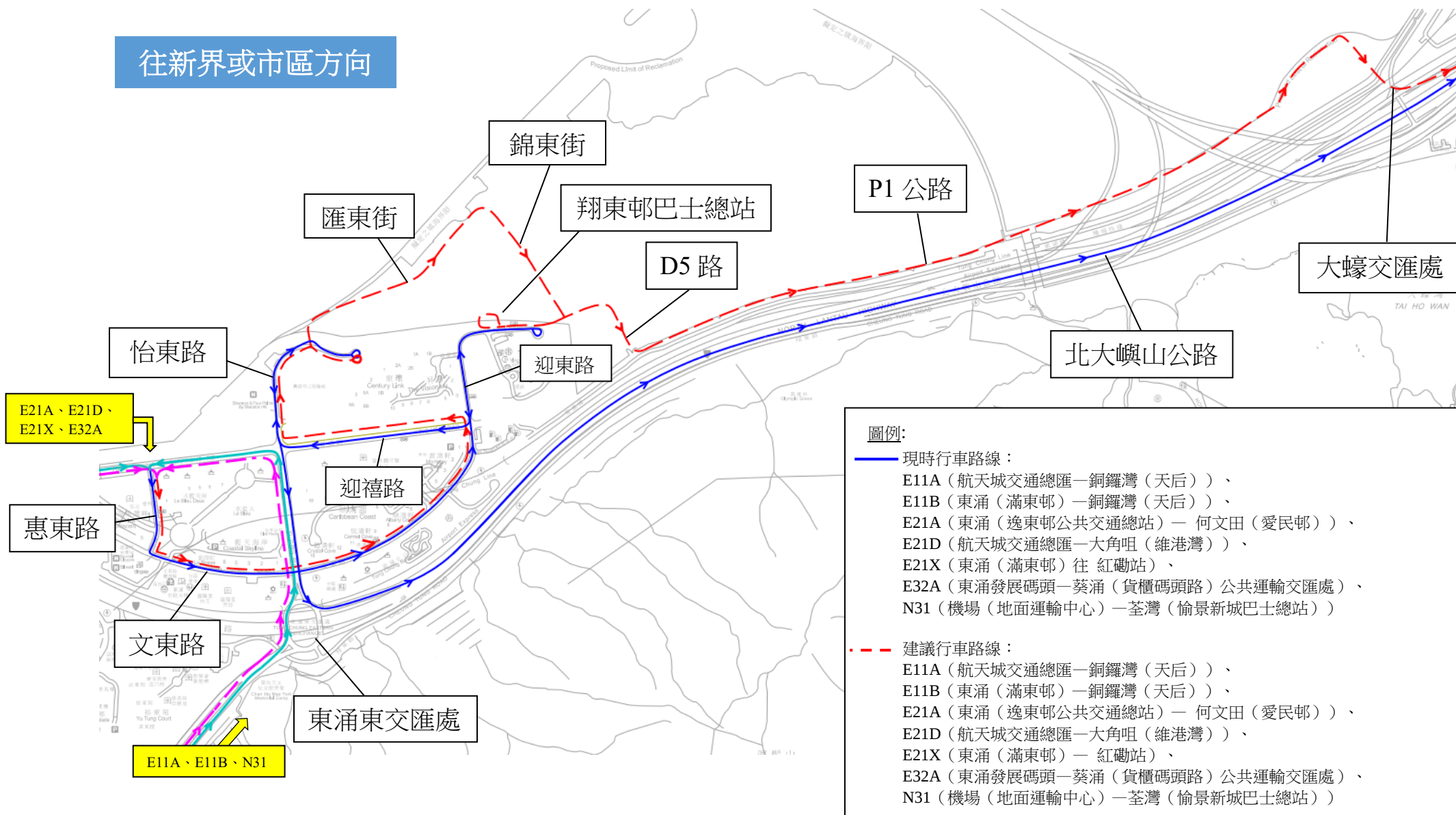
路線	36M
終點站	翔東邨巴士總站 [^] 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	<u>翔東邨巴士總站開[^]</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午8時正（共1班）（不變）
行車路線	<u>翔東邨巴士總站開</u> ： 迎東路 [^] 、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>迎禧路、P1 公路、大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、竹篙灣公路及欣澳道。
單程收費	\$10.7（不變）
車輛數目	1 輛單層巴士（不變）

[^] 視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線 及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線

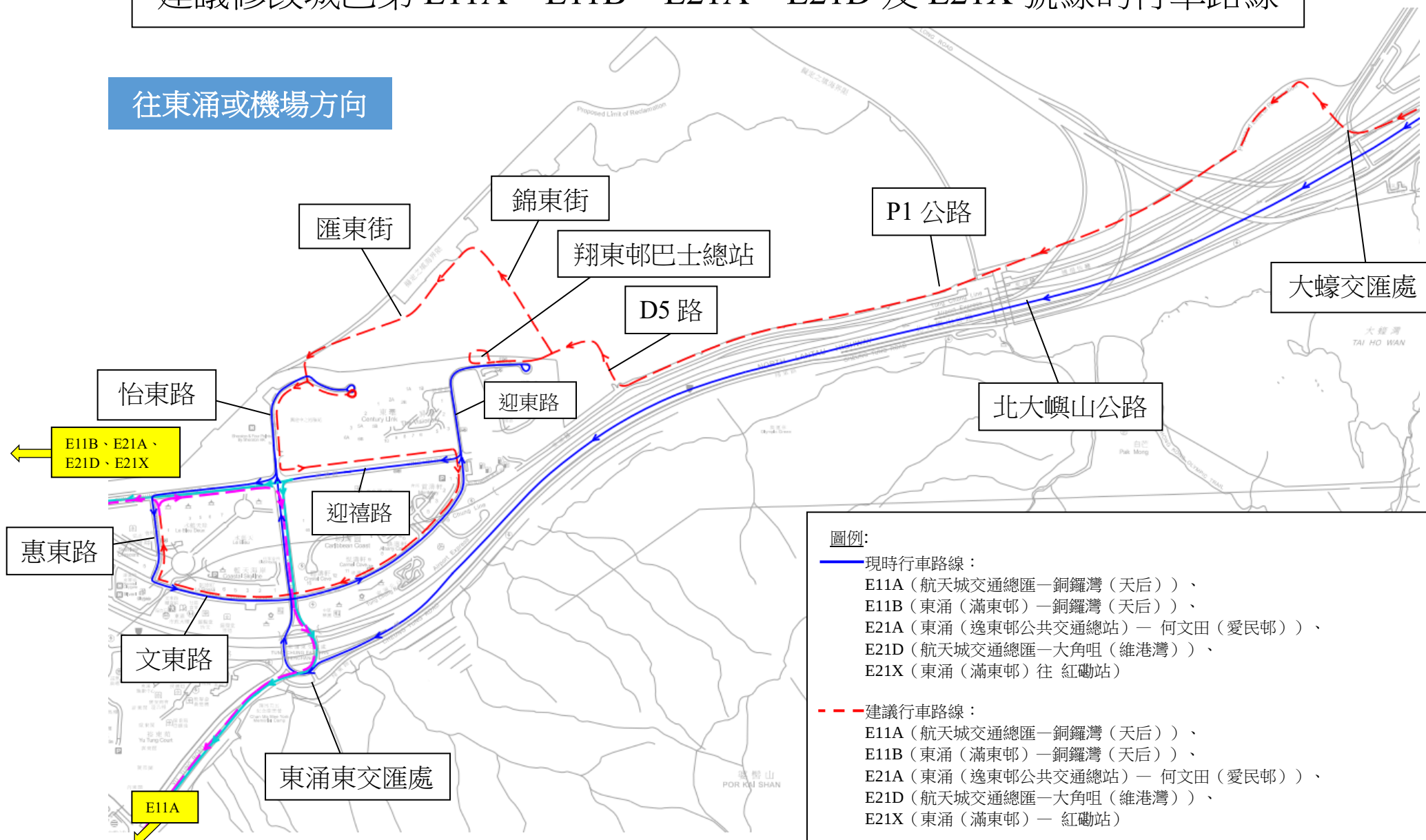
附件 24

往新界或市區方向



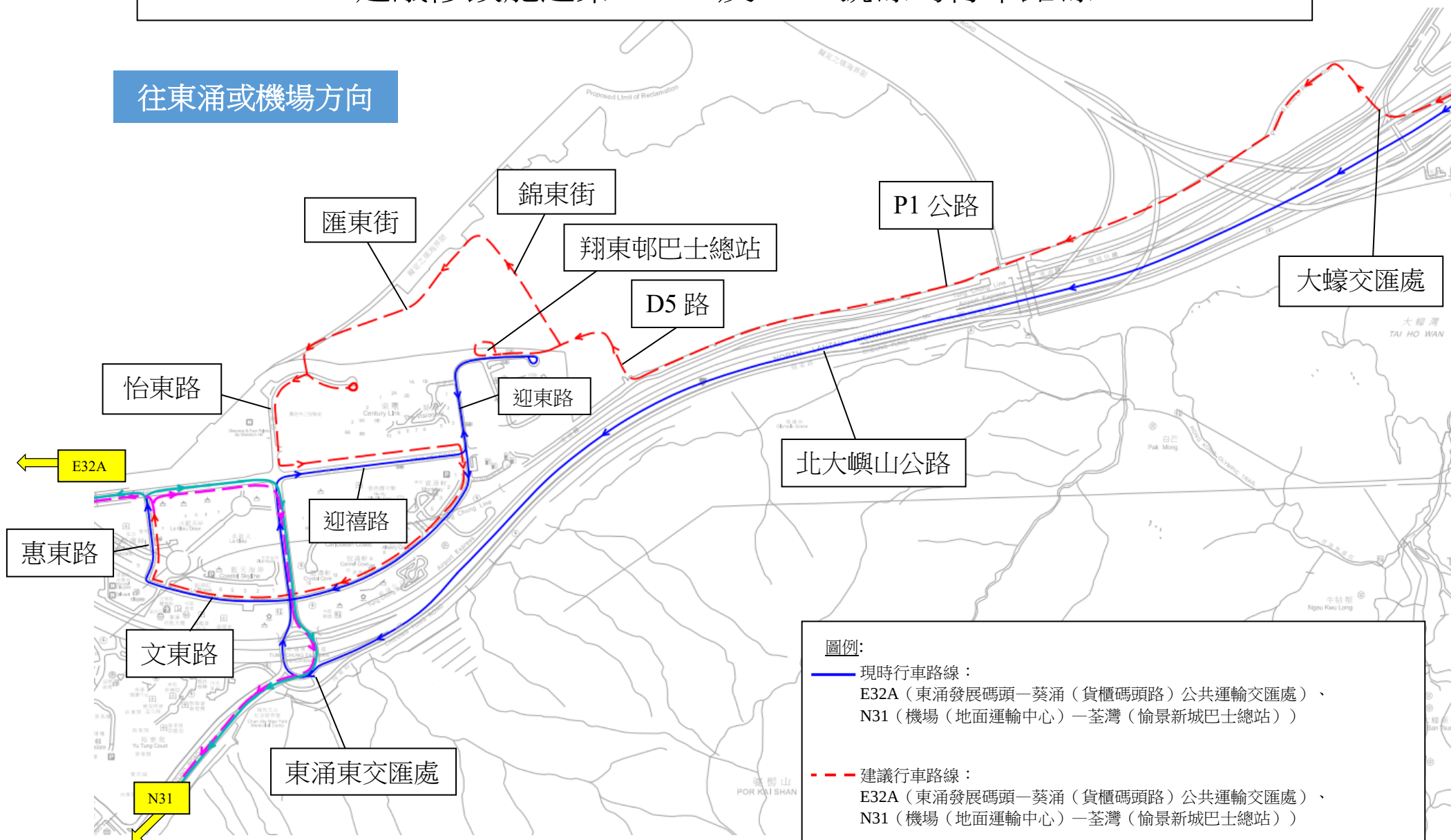
建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

往東涌或機場方向



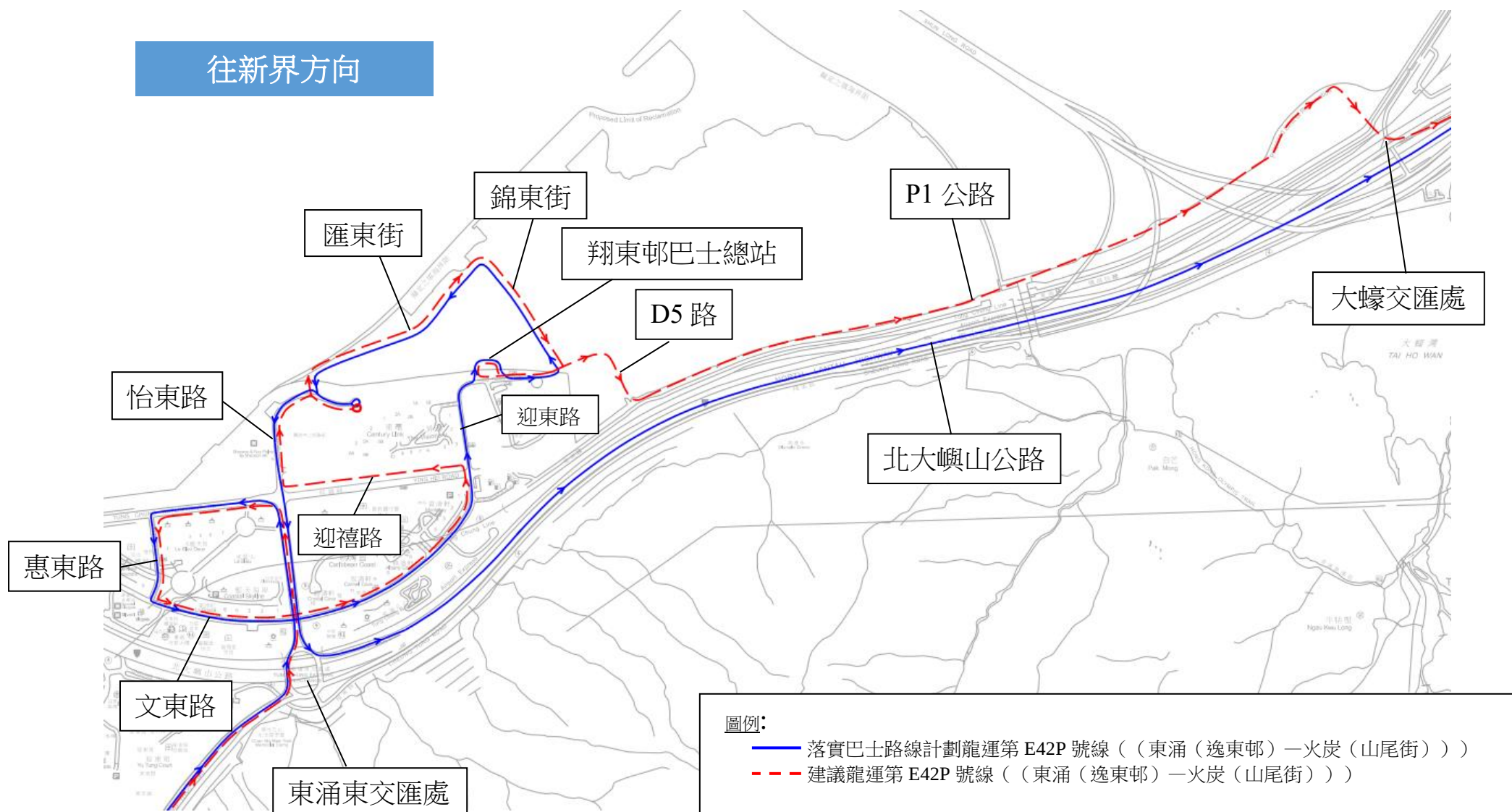
建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線

往東涌或機場方向



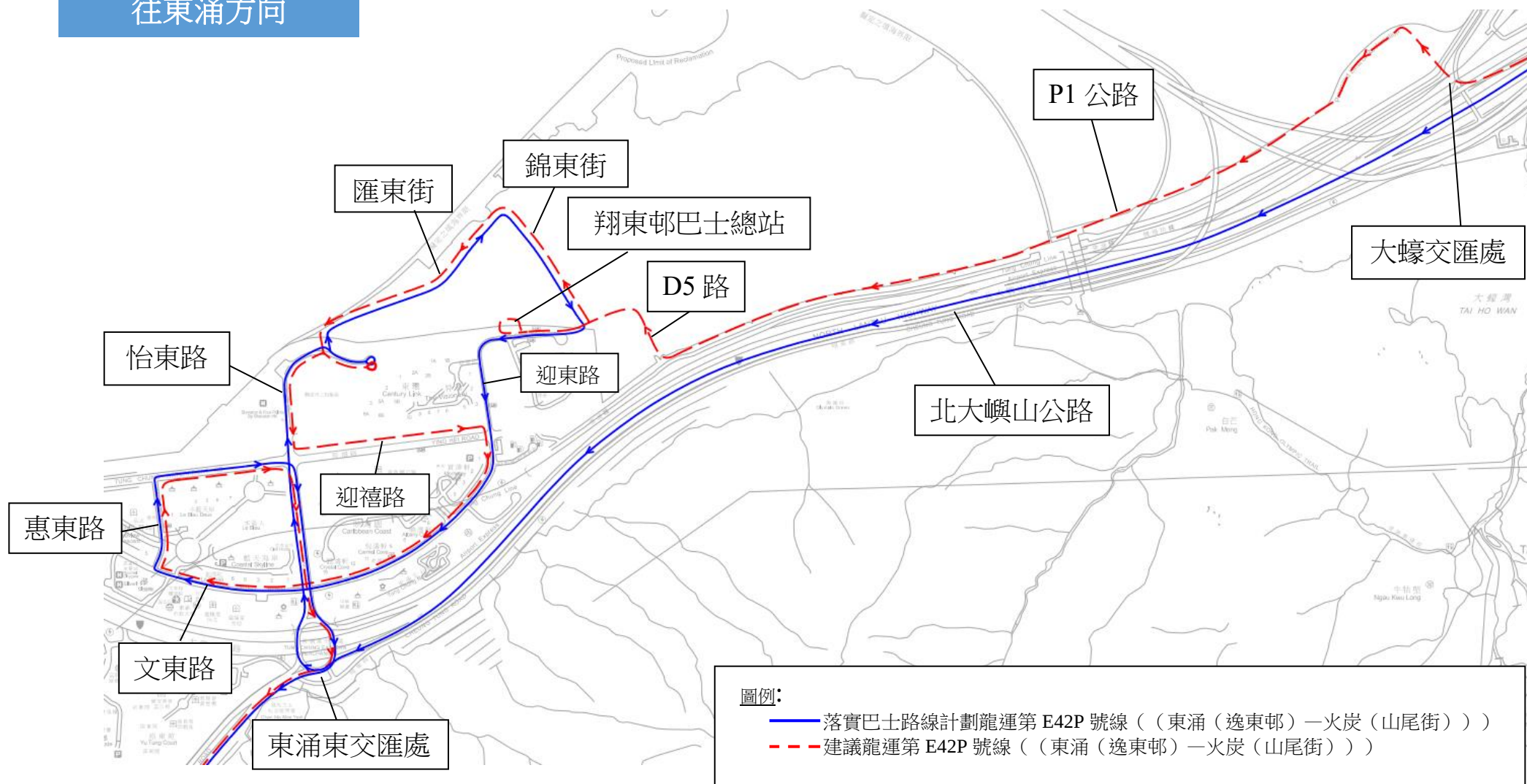
建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往新界方向

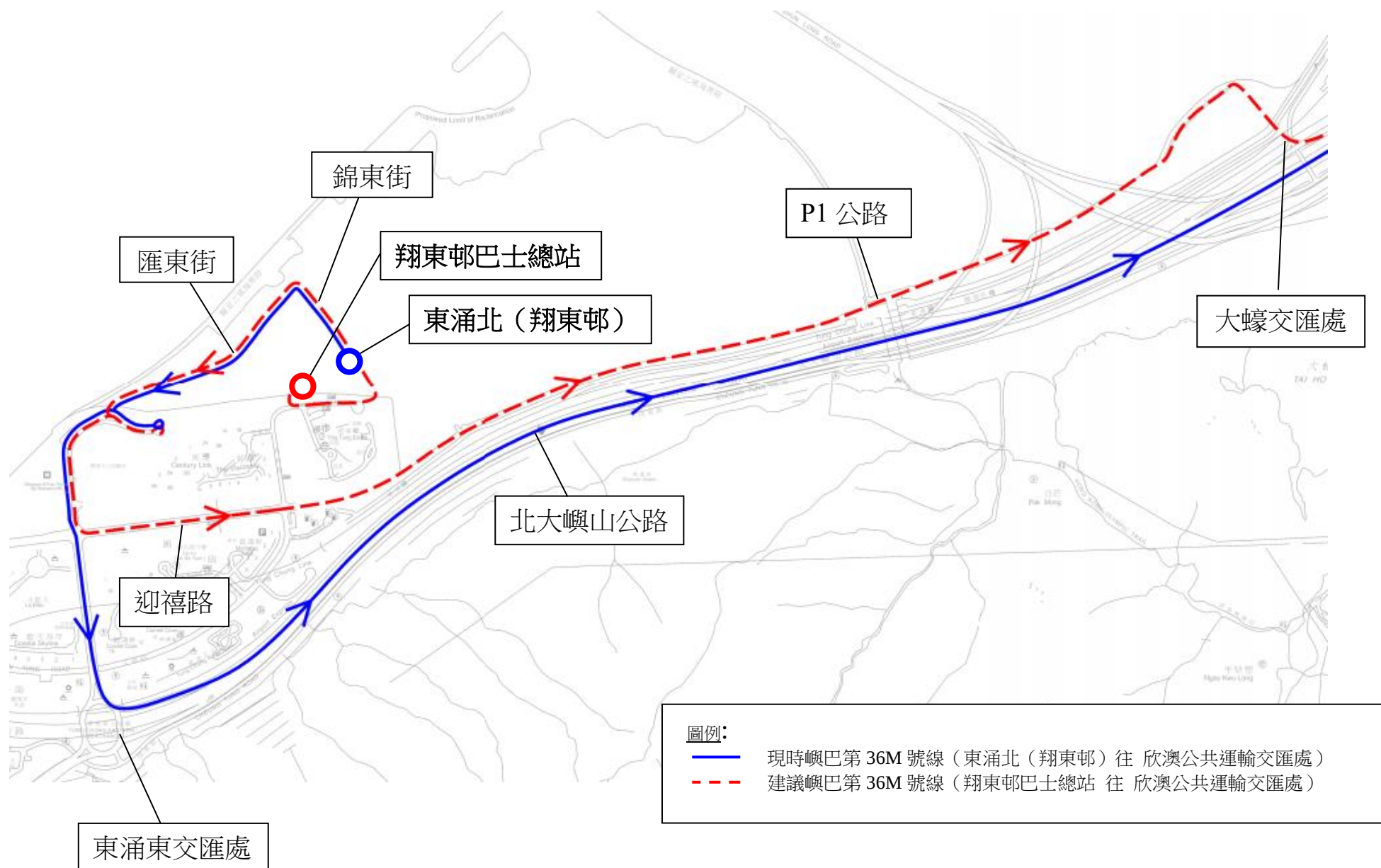


建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往東涌方向



建議修改嶼巴第 36M 號線的行車路線



建議修改城巴第 N50 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N50
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分 <u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分
單程收費	\$32.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 12%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 N50 號線提供往來屯門第 54 區及油尖旺區的深宵巴士服務。第 N50 號線的乘客量持續處於低水平，最繁忙一小時內的載客率僅約一成。
- 為改善路線的營運及善用現有資源，建議修改第 N50 號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，第 N50 號線往尖沙咀(九龍站)方向班次於總站的開出時間會相應提早 5 分鐘。詳情如下：

路線	N50
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站) (不變)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正 (暫定) <u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (不變)
行車路線	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道及車站環迴路。 <u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、<u>長沙灣道</u>、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。
單程收費	\$32.4 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議方案可改善路線的營運及善用現有資源，為市民提供往來屯門第 54 區及深水埗至長沙灣一帶的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 N50 號線的巴士站點安排如下：

屯門(欣寶路)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 荔枝角道(旺角維景酒店外)	1. 長沙灣道 828 號(萬利中心外) 2. 長沙灣道 740 號(光昌街後) 3. 長沙灣道(元州邨外) 4. 長沙灣道(中華電力公司深水埗中心外) 5. 長沙灣道 236 號(欽州街後) 6. 長沙灣道 176 號(文齋大廈外) 7. 長沙灣道 98 號(黃竹街前) 8. 彌敦道(旺角警署外)

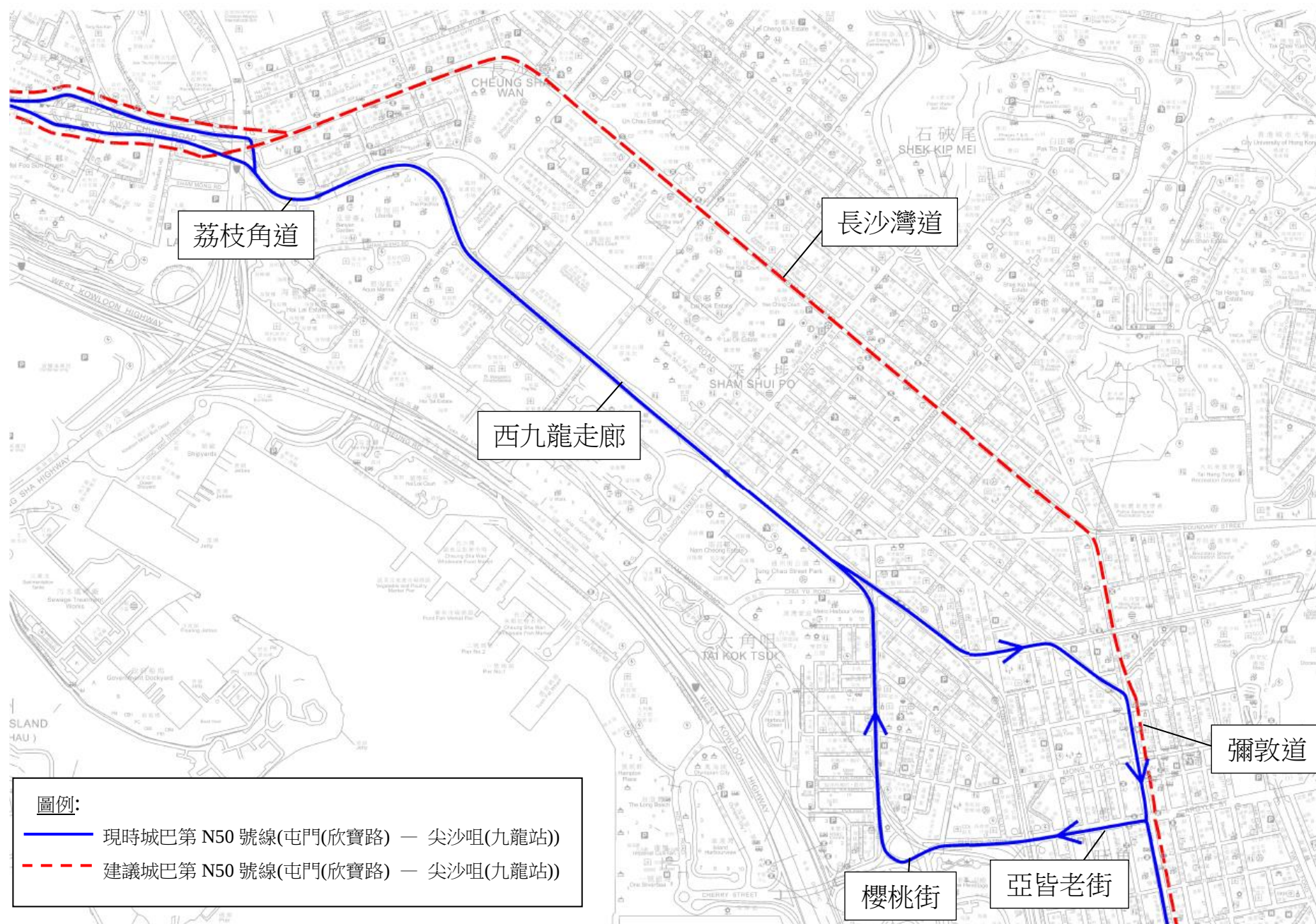
尖沙咀(九龍站)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 亞皆老街油尖旺地區康健中心外 2. 櫻桃街(銘基書院對面)	1. 彌敦道 739 號(弼街前) 2. 彌敦道 787 號(利達大廈外) 3. 長沙灣道 49 號(楓樹街前) 4. 長沙灣道 109 號(黃竹街後) 5. 長沙灣道 181 號(近深水埗站 A1 出口) 6. 長沙灣道 257 號(欽州街前) 7. 長沙灣道 329 號(怡閣苑外) 8. 長沙灣道(長沙灣遊樂場外) 9. 長沙灣道(深水埗運動場外) 10.長沙灣道 833 號(長沙灣廣場外)

- 往尖沙咀(九龍站)方向，荔枝角道(旺角維景酒店外)分站的乘客可步行約 4 分鐘使用彌敦道(旺角警署外)的分站繼續乘搭第 N50 號線。
- 往屯門(欣寶路)方向，亞皆老街(油尖旺地區康健中心外)及櫻桃街(銘基書院對面)分站的乘客可分別步行約 5 至 10 分鐘使用彌敦道 639 號(雅蘭中心外)分站繼續乘搭第 N50 號線。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))的行車路線



建議修改過海隧巴第 N182 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N182
終點站	廣源 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>廣源開</u> ： 每日 凌晨 12 時 10 分至上午 5 時 50 分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 午夜 12 時正至上午 5 時 40 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$31.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，過海隧巴第 N182 號線提供往來沙田區及港島區的通宵過海巴士服務。為方便天后一帶的乘客於深宵時段前往沙田區，現建議修改第 N182 號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。詳情如下：

路線	N182
終點站	廣源 — 中環(港澳碼頭) (不變)
服務時間	<u>廣源開</u> ： 每日 凌晨 12 時 10 分至上午 5 時 50 分 (不變) <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 午夜 12 時正至上午 5 時 40 分 (不變)
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<u>廣源開</u> ： 不變

	<u>中環(港澳碼頭)開：</u> 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、<u>高士威道、興發街、維園道</u>、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、公主道、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。
單程收費	\$31.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 N182 號線載客率約為三成半(即平均每班車約 50 人)，上述建議可為天后一帶的乘客提供更便捷的通宵巴士服務前往沙田區，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N182 號線將新增及取消以下巴士站：

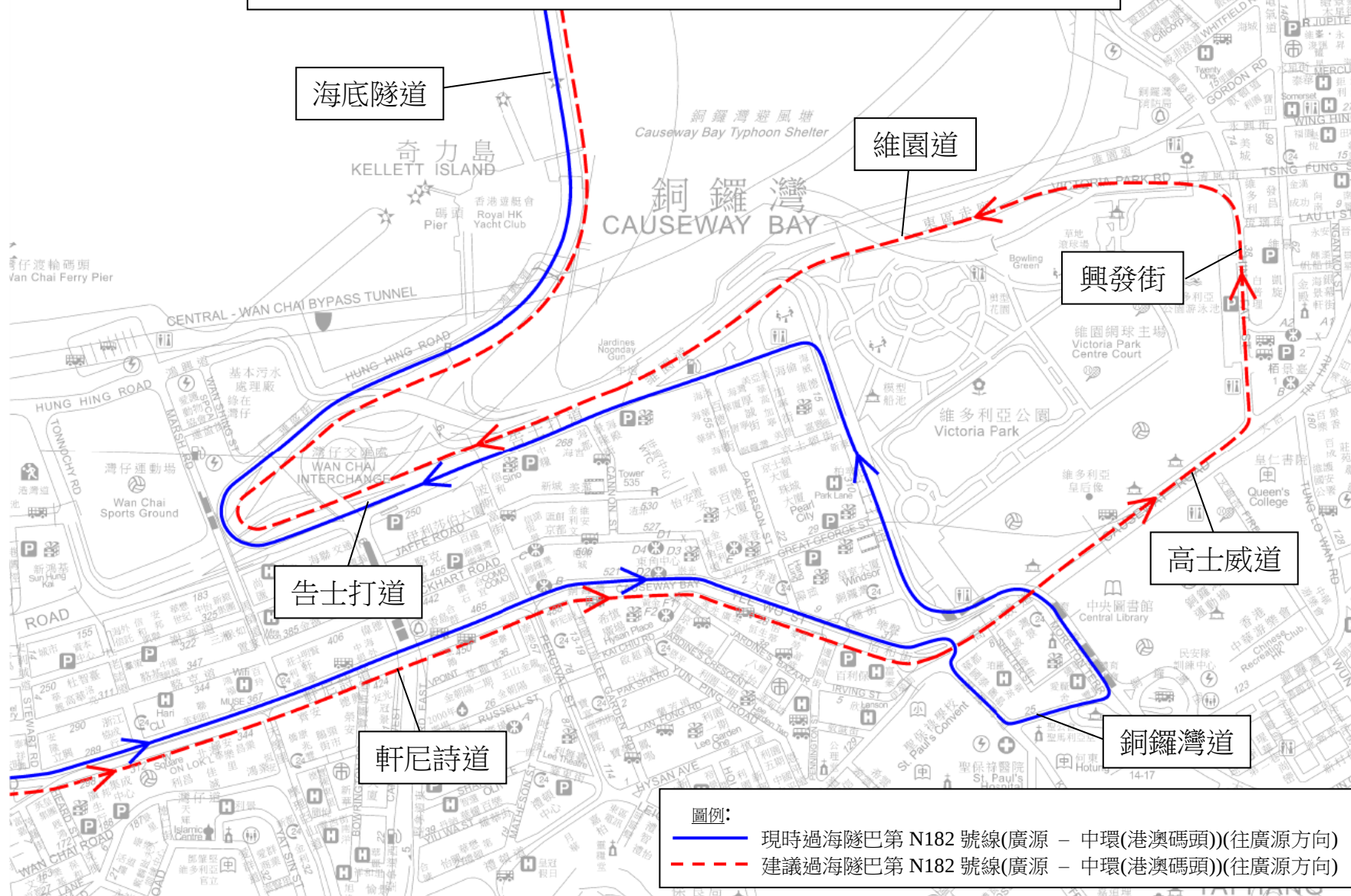
中環(港澳碼頭)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 聖保祿醫院	1. 維多利亞公園 2. 興發街

- 現時於聖保祿醫院的乘客可步行約 5 分鐘前往維多利亞公園繼續使用第 N182 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改過海隧巴第 N182 號線的行車路線



建議重組九巴第 271S 及 N271 號線的服務

現時的服務詳情

路線	271S	N271
終點站	紅磡站 往 太和	富亨 — 紅磡站
服務時間	<u>紅磡站開</u> ： 每日 凌晨 1 時 40 分 (共 1 班)	<u>富亨開</u> ： 每日 凌晨 12 時 50 分至上午 5 時 25 分 <u>紅磡站開</u> ： 每日 凌晨 12 時 45 分至上午 5 時 正
班次	不適用	20-30 分鐘
單程收費	\$21.8	\$21.8
乘客使用量	22%	最繁忙一小時內的載客率： 23%
車輛數目	11 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，九巴第 271S 號線於深宵提供一班由紅磡經旺角一帶前往大埔至太和的通宵巴士服務，而九巴第 N271 號線則提供往來大埔及紅磡至九龍塘一帶，並途經沙田市中心的通宵巴士服務。
- 第 271S 及 N271 號線往大埔方向的服務，於九龍介乎紅磡至旺角及於大埔介乎廣福邨至富亨邨的服務範圍完全重疊，而第 271S 號線的乘客量處於低水平，載客率只有約兩成(即每班車約 30 人)。
- 為善用巴士資源，現建議取消第 271S 號線，並將第 N271 號線於凌晨 1 時 50 分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。詳情如下：

路線	N271
終點站	富亨 — 紅磡站 (不變)
服務時間	<u>富亨開</u>： 不變 <u>紅磡站開</u>： 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 1 時 25 分及 凌晨 2 時 15 分至上午 5 時正 <u>紅磡站開(以太和為終點站的特別班次)</u>： 每日 凌晨 1 時 50 分
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<u>富亨開</u>： 不變 <u>紅磡站開</u>： 不變 <u>紅磡站開(以太和為終點站的特別班次)</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、橫壘街、源禾路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、<u>頌雅路、汀角路、大埔太和路及寶雅路</u>。
單程收費	\$21.8 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線重組，第 N271 號線由紅磡站開出及以太和為終點站的特別班次將新增以下巴士站：

新增巴士站
1. 大元邨 2. 沐恩中學 3. 大埔安慈路 4. 太和邨亨和樓 5. 太和總站

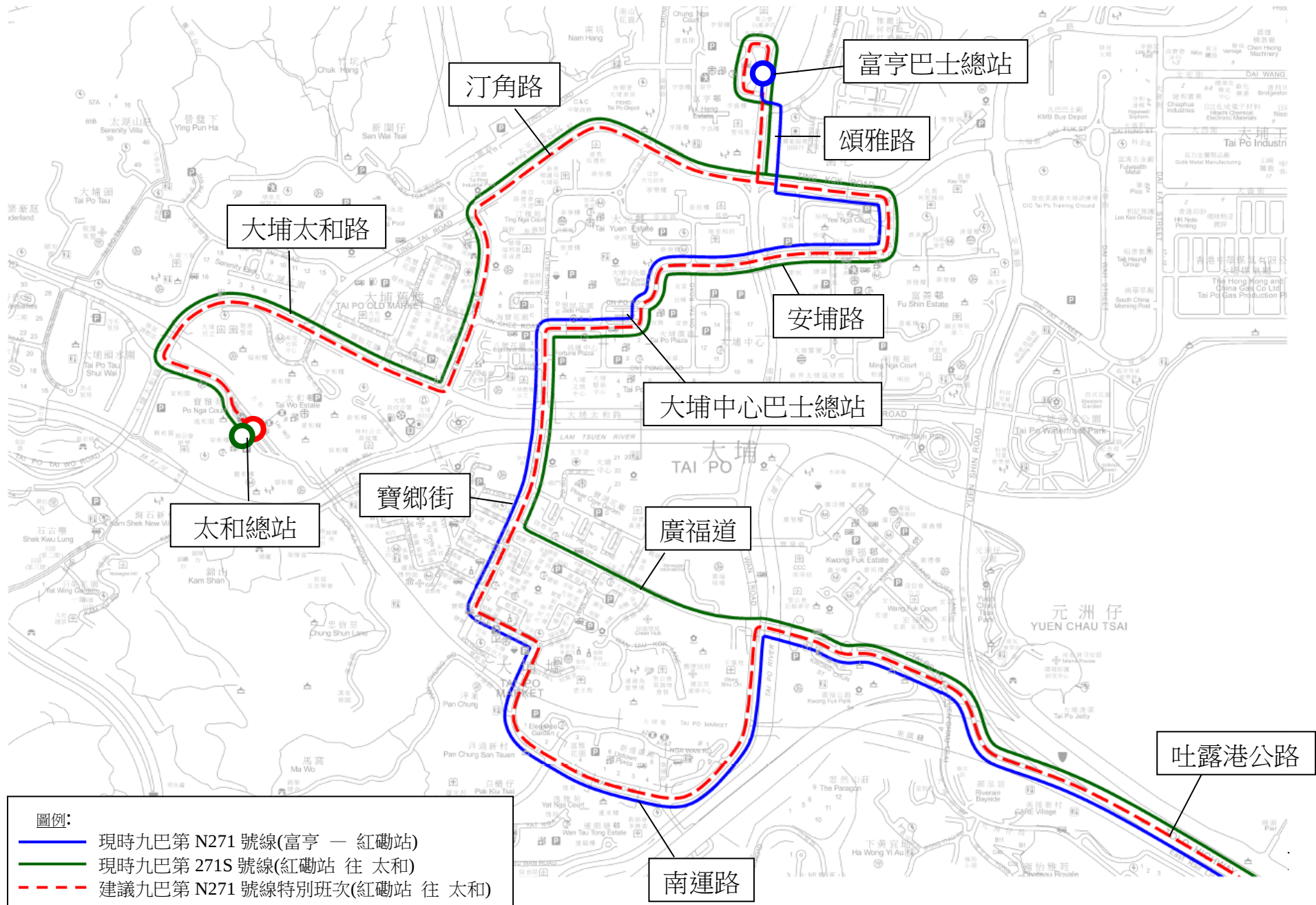
- 現時乘搭第 271S 號線的乘客，可以相同收費(\$21.8)乘搭第 N271 號線由紅磡站開出及以太和為終點站的特別班次作替代服務，當中原本於廣福道及寶鄉橋下車的乘客，則可以改於寶鄉街下車，並步行約 3 分鐘前往原有車站。

預計實施日期

2026 年第四季

建議重組九巴第 271S 及 N271 號線的服務

附件 27



建議修改九巴第 N283 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N283
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分、1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 3 班)
單程收費	\$19.3
乘客使用量	平均每班的載客率：11%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 N283 號線提供由尖沙咀至旺角前往沙田區的通宵巴士服務。為方便九龍西一帶的乘客於深宵時段前往沙田區，現建議修改第 N283 號的行車路線，繞經美孚一帶。詳情如下：

路線	N283
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭 (不變)
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分、1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 3 班) (不變)
行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、 <u>櫻桃街</u> 、 <u>西九龍走廊</u> 、 <u>荔枝角道</u> 、 <u>長沙灣道</u> 、 <u>青山道</u> 、青沙公路、美田路、大埔公路一大圍段、獅子山隧道公路、大涌橋路、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。
單程收費	\$19.3 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 N283 號線載客率只有約一成(即平均每班車約 15 人)，上述建議可為九龍西一帶的乘客提供更便捷的通宵巴士服務前往沙田區，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

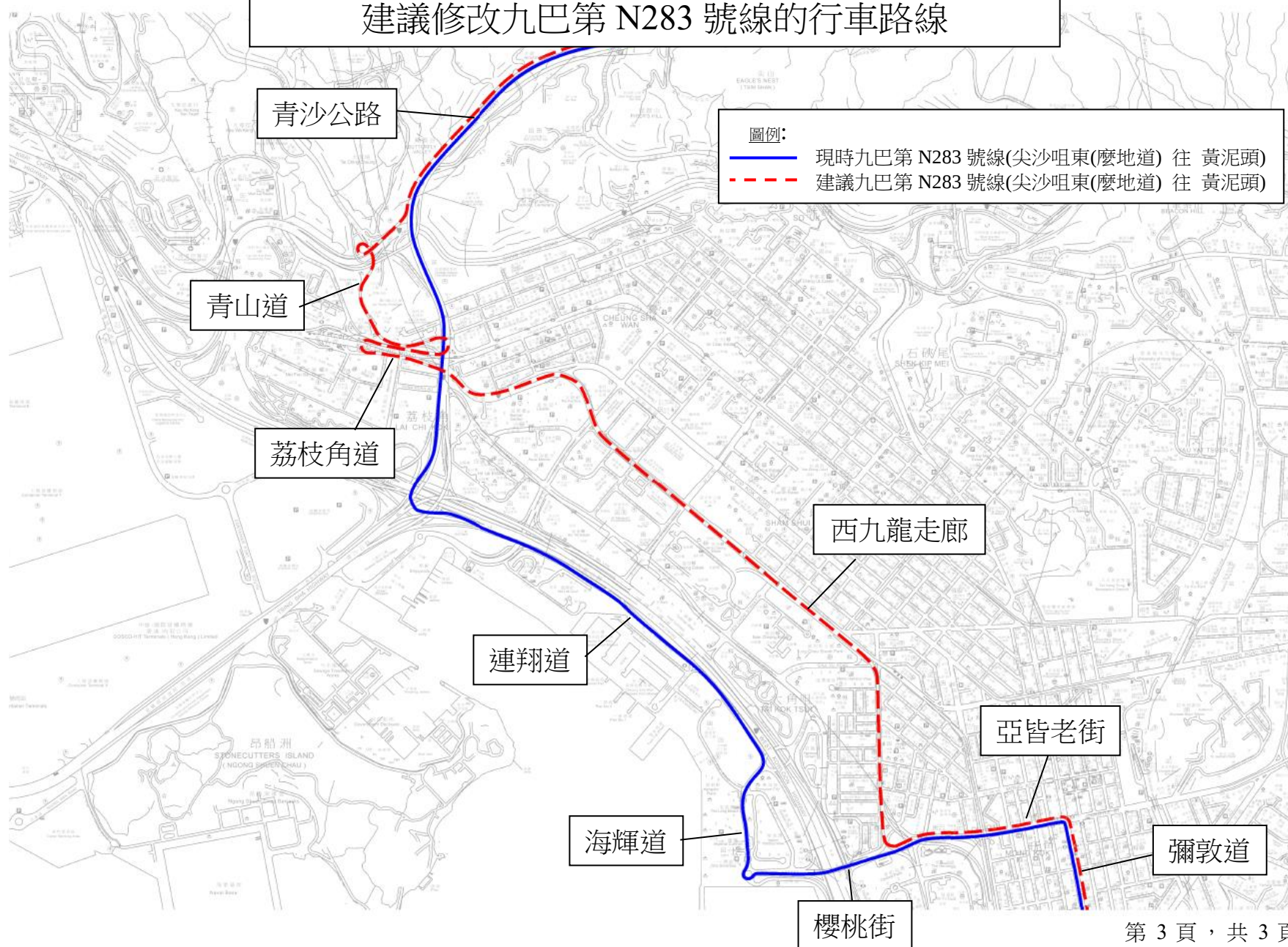
- 因應上述建議的路線修改，第 N283 號線將新增以下巴士站：

新增巴士站
1. 美孚轉車站
2. 饒宗頤文化館

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 N283 號線的行車路線



建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化

現時的服務詳情

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）
單程收費	\$60.7
乘客使用量	平均每班的載客率：39%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場前往東區，城巴由 2025 年 7 月起以試辦方式提供第 NA12 號線的回程服務。在試辦期間，乘客對該路線的反應普遍正面。
- 現建議將第 NA12 號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於每日深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸（經機場）前往柴灣的巴士服務，並繞經西環及灣仔一帶。詳情如下：

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）－港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）（不變） 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 1 時 30 分（共 1 班）（暫定）
行車路線	柴灣（杏花邨）開： 不變 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱸角路、*[東榮路]、機場路、機場南交匯處、

	<u>暢連路、機場（地面運輸中心）、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、民吉街、干諾道中、畢打街行車隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處、小西灣道、新業街、柴灣道、永泰道、順泰道及盛泰道。</u> <u>*可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</u>
單程收費	\$60.7（不變）
車輛數目	2 輛雙層巴士（不變）

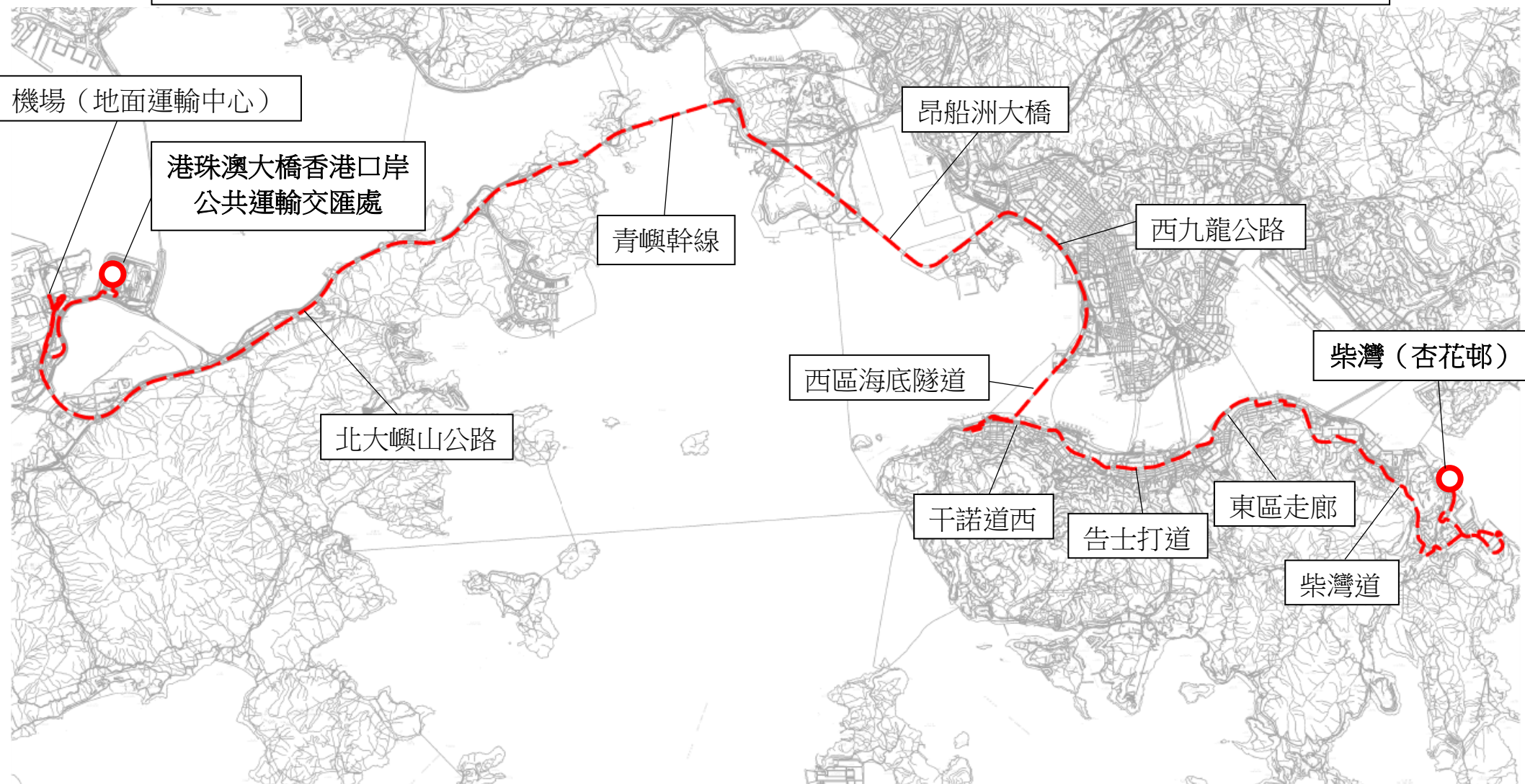
建議的好處

- 建議可為乘客提供於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場直接前往港島北岸（包括西環、灣仔及東區）的巴士服務，完善港島北的通宵機場巴士服務網絡，並為西環及灣仔一帶往東區的乘客提供額外的巴士路線選擇。

預計實施日期

2026 年第三季

建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化



圖例:

--- 建議城巴第 NA12 號線（港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 柴灣（杏花邨））

建議修改城巴第 NA21 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀（海輝道）（循環線）
服務時間	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨12時40分至凌晨4時40分
班次	30 分鐘
單程收費	\$39.3
乘客使用量	平均每班的載客率：11%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便長沙灣道及深旺道一帶的居民於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸，現建議修改第 NA21 號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道，詳情如下：

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀（海輝道）（循環線）（不變）
服務時間	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨12時40分至凌晨4時40分（不變）
班次	30 分鐘（不變）
行車路線	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： <u>Δ</u> 順匯路、赤鱗角路、*[東榮路]、機場路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、 <u>青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道</u> 、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、

	亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街地下通道、迴旋處、海輝道、<u>深旺道</u>、<u>寶輪街</u>、<u>荔枝角道</u>、<u>葵涌道</u>、<u>荃灣路</u>、<u>荃青交匯處</u>、<u>青荃路</u>、<u>青衣北岸公路</u>、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。 *可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路及東岸路。 ^可視乎乘客需求，提供以深旺道(海麗邨)為總站的特別班次。
單程收費	\$39.3（不變）
車輛數目	4 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為深旺道一帶的乘客提供於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務，及為長沙灣道一帶的居民提供於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸的額外路線選擇。

服務改動後的乘車安排

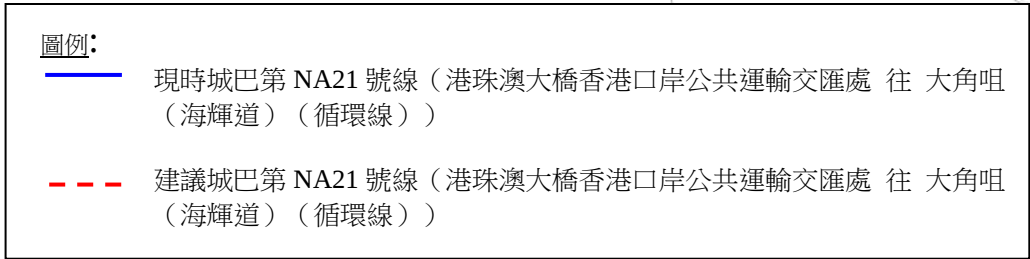
- 現時在機場及港珠澳大橋香港口岸乘搭第 NA21 號線前往旺角及大角咀的乘客，預計行車時間將會增加約 5 分鐘；至於在旺角及大角咀乘搭第 NA21 號線前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，預計行車時間將會增加約 9 分鐘。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 NA21 號線的行車路線

附件 30



建議修改九巴第 T270 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分 (共 1 班)
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 T270 號線於繁忙時段提供經大欖隧道、長青隧道及西九龍公路快速往來粉嶺至上水及尖沙咀一帶的巴士服務。
- 為方便粉嶺及上水居民快速往來大角嘴一帶，現建議修改第 T270 號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。詳情如下：

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分 (共 1 班) (不變)

行車路線	<u>粉嶺(祥華)開：</u> 祥華邨通路、粉嶺車站路、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、馬會道、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、佐敦道、</u>雅翔道、柯士甸道西、廣東道及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、<u>渡船街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。
單程收費	\$18.0 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 T270 號線改經深旺道及海泓道後，可為於奧運站及大角咀一帶上下班的北區居民提供直接及快速的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 T270 號線將新增及取消以下巴士站：

粉嶺(祥華)開
新增巴士站
1. 大角咀中匯街 2. 奧運站 3. 海富苑 4. 富榮花園

尖沙咀東(麼地道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦道高鐵站	1. 渡船街 2. 欣翔道 3. 富榮花園 4. 柏景灣 5. 帝柏海灣 6. 奧運站 7. 君匯港

- 現時於佐敦道高鐵站的乘客可步行約 3 分鐘前往渡船街繼續使用第 T270 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 T270 號線的行車路線

